

## MOTOROVÝ OLEJ MOTORBIKE 2T SYNTH STREET RACE

Motorbike 2T Synth Street Race

### POPIS

Jakostní plně syntetický motorový olej. Zaručuje maximální výkon a ochranu motoru za všech provozních podmínek. Optimální mazání, výborná čistota v motoru, vynikající hodnota součinitele tření a rovněž minimální opotřebení jsou samozřejmé, jakož i minimální kouřivost. Výrazně se tím zvyšuje zážitek z jízdy. Olej byl testovaný v motorech s katalyzátory a vyzkoušený v závodním nasazení.

### VLASTNOSTI

- vysoká ochrana před opotřebením
- dobrá ochrana před korozi
- stabilní ve vysokých teplotách
- zabraňuje tvorbě usazenin
- samomísitelný
- bezezbytkové spalování

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

### TECHNICKÁ DATA

|                        |           |                    |                |
|------------------------|-----------|--------------------|----------------|
| Hustota při +15 °C     | : 0,875   | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51757      |
| Viskozita při +40 °C   | : 50,0    | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042-04 |
| Viskozita při +100 °C  | : 9,1     | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042-04 |
| Index viskozity        | : 165     |                    | DIN ISO 2909   |
| Bod tuhnutí            | : -48     | °C                 | DIN ISO 3016   |
| Bod vzplanutí          | : +100    | °C                 | DIN ISO 2592   |
| Číslo celkové alkality | : 2,3     | mg KOH/g           | DIN ISO 3771   |
| Sulfátový popel        | : 0,15    | g/100 g            | DIN 51575      |
| Barva / vzhled         | : červená |                    |                |

### OBLAST POUŽITÍ

Vyvinutý pro použití ve vzduchem i vodou chlazených dvoutaktních motocyklových motorech, které jsou vystavené běžným až vysokým provozním podmínkám. Pro sportovní použití. Vhodný pro motory s odděleným mazáním nebo mazáním palivovou směsí. Je samomísitelný. Směšovací poměr je až 1:100 a musí odpovídat provoznímu předpisu motoru.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

U mazání palivovou směsí nalít přiměřené množství oleje do palivové nádrže a doplnit benzinem ve stanoveném směšovací poměru. K promíchání oleje s benzinem dojde samovolně.

U odděleného mazání nalít olej do olejové nádrže. Olej bude automaticky přimícháván do benzínu dávkovacím zařízením ve stanoveném poměru.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

|      |                  |                       |
|------|------------------|-----------------------|
| 1 l  | plastový kanistr | Obj. č. 1505 BOOKLET  |
| 1 l  | plastový kanistr | Obj. č. 3980 D-RUS-UA |
| 20 l | plastový kanistr | Obj. č. 1566 D-GB     |

