

ČISTIČ CHLADIČE MOTORBIKE

Motorbike Kühler Reiniger

POPIS

Čistič chladiče Motorbike je koncentrát pro čištění vodních chladicích soustav motocyklových motorů. Usazeniny v chladicích a topných systémech vytváří bariéry vůči výměně tepla, blokuji termostatické ventily a regulační mechanismy. Při příliš vysokých teplotách pracuje motor ne hospodárně a s vysokým opotřebením. Tyto podmínky vysoce zvyšují riziko poškození motoru. Čistič rozpouští olejové a vápenaté usazeniny, zajišťuje udržování optimální teploty a zaručuje provozní spolehlivost motoru. Neobsahuje žádné agresivní kyseliny a louhy.

VLASTNOSTI

- rozptyluje kaly a usazeniny
- odstraňuje olejové a tukové nečistoty
- kompatibilní s nemrznoucími kapalinami
- chemicky transformuje vápník
- neutralizuje kyseliny
- neutrální při kontaktu s gumou a plasty

TECHNICKÁ DATA

Forma	: kapalina	
Barva / vzhled	: bílá, lehce zakalená	
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: žádná	ČSN 65 0201
Hodnota pH	: ~ 8,7	
Rozpustnost ve vodě	: rozpustný	
Zápach	: charakteristický	
Hustota při +20 °C	: 1,015	g/cm ³

OBLAST POUŽITÍ

Čistič je vhodný pro všechny vodní chladicí systémy. Snášelivý je se všemi běžnými přísadami do chladicích kapalin a protimrazovými přípravky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Liqui Moly doporučuje čistič používat preventivně nebo před výměnou chladicí kapaliny. Obsah dózy přidat do chladicí kapaliny. Po přidání čističe podle stupně znečištění nechat motor cca 10 – 30 minut běžet na provozní teplotě. Následně vypustit vodu z chladicího systému a vypláchnout čistou vodou. Nakonec obsah chladiče naplnit chladicí směsí podle návodu výrobce. Obsah dózy 150 ml stačí na 5 l chladicí kapaliny.

POZNÁMKA

Při skladování chránit před mrazem!

Ošetřený výrobek obsahuje biocidní přípravek jako konzervační prostředek. Obsahuje reakční směs: 5-chlor-2-methylisothiazol-3(2H)-on [číslo ES 247-500-7] a 2-methylisothiazol-3(2H)-on [číslo ES 220-239-6] (3:1).

DOSTUPNÁ BALENÍ

150 ml	plechová dóza	Obj. č. 3042 D-GB-E
150 ml	plechová dóza	Obj. č. 5923 D-F-I-GR

