Přípravek - sada na odvzdušnění brzdové soustavy a hydraulické spojky - QUATROS QS16811

Návod k použití



Způsob využití přípravku:

Přístroj je určen pro vypouštění, odvzdušňování a výměnu kapaliny v brzdových systémech a hydraulických spojkách. Poskytuje možnost výměny kapaliny jednou osobou během několika minut, a to bez rizika zavzdušnění systému. Kromě toho má zařízení zvláštní nádrž na stlačený vzduch, díky čemuž může přípravek pracovat bez nutnosti neustálého napájení stlačeným vzduchem. Souprava je dodávána se sadou záslepek pro nejrozšířenější značky vozů.

UPOZORNĚNÍ! Není určeno pro brzdové kapaliny DOT 5, nebo kapaliny na bázi silikonu.

Technická data:

Pracovní tlak: 10 – 40 psi

Výkon: 4,5 cfm

Vzduchové připojení: 1/4“

Objem nádrže: 6 litrů

Sada obsahuje 8 ks adaptérů na nádržku brzdové kapaliny, 3 ks univerzálních adaptérů, nádobku na použitou brzdovou kapalinu s hadicí a gumovým adaptérem.

Pravidla bezpečnosti práce:

- Při výměně musí být použita nová brzdová kapalina.

- Brzdová kapalina je vysoce hořlavá – udržujte ji mimo dosah zdrojů tepla.

- Brzdová kapalina může poškodit lak vozidla. Vyvarujte se proto jejího kontaktu s karosérií, resp. jejími lakovanými částmi.

- Při práci dodržujte doporučení výrobce brzdové kapaliny.

- Při práci používejte ochranný oděv a brýle.

- V případě, že se brzdová kapalina dostane do očí, vypláchněte je velkým množstvím vody a neodkladně vyhledejte lékařskou pomoc.

- V případě spolknutí i nepatrného množství brzdové kapaliny nedokladně vyhledejte lékařskou pomoc.

Všeobecné provozní pokyny:

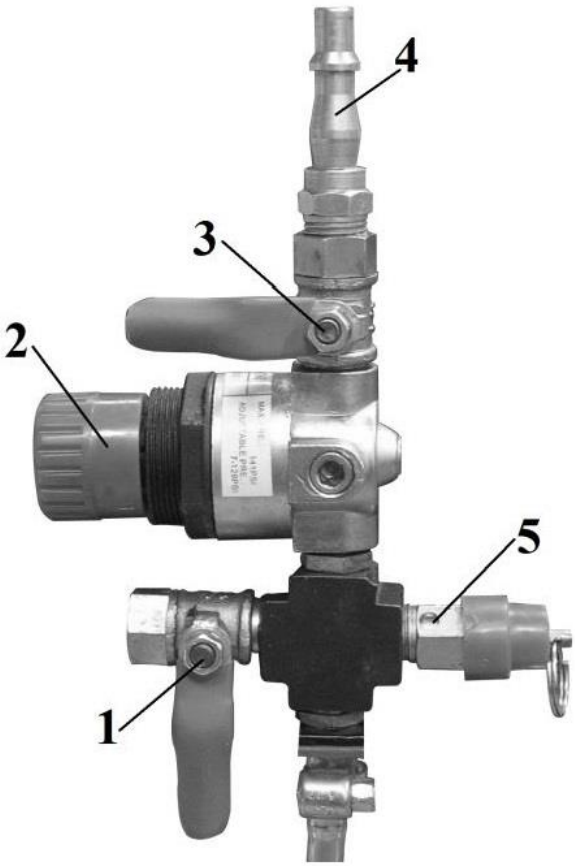
Pro správnou funkci přístroje je nutný tlak cca 40 psi. Nepřekračujte tuto hodnotu tlaku, jinak hrozí poškození či zničení přístroje.

Přívodní zařízení stlačeného vzduchu by mělo být vybaveno čističem vzduchu (odlučovačem vody – separátorem). Znečištěný – vlhký vzduch může způsobit korozi zařízení.

Minimální průměr přívodu stlačeného vzduchu by neměl být menší než 1/4“. Přívod (vedení) stlačeného vzduchu by měl být udržován v dobrém stavu, chráněn před případným poškozením a udržován mimo dosah zdrojů tepla. Všechna připojení musí být pevná a pečlivě zajištěna.

Před samotným započetím práce se seznamte s konkrétním postupem výměny brzdové kapaliny daného vozidla, jak ho specifikuje přímo výrobce.

Výměna brzdové kapaliny:



1. Ujistěte se, že vypouštěcí ventil [1] je otevřený a uvnitř nádrže není žádný tlak.

2. Odšroubujte víčko plnicího otvoru v horní části nádrže a naplňte ji brzdovou kapalinou. Objem nádrže je přibližně 6 litrů. Uzavřete víčko.

3. Uzavřete vypouštěcí ventil [1].

4. Ujistěte se, že regulátor tlaku [2] je zavřený – kohout (regulátor) musí být otočen proti směru hodinových ručiček.

5. Ujistěte se, že vypouštěcí ventil [1] a přívodní ventil [3] jsou uzavřeny (jako na přiloženém obrázku).

6. Připojte stlačený vzduch k potrubí [4].

7. Opatrně otevřete přívodní ventil [3] a pomalu otevřete regulátor tlaku otáčením kohoutu ve směru hodinových ručiček doprava, aby se dosáhl tlak přibližně 20 psi.

UPOZORNĚNÍ: V tomto okamžiku je možné zařízení odpojit od přívodu stlačeného vzduchu a mobilní (na přívodu vzduchu nezávislá) práce.

UPOZORNĚNÍ: při překročení tlaku 40 psi se aktivuje pojistný ventil [5].

8. Pomalu otevřete ventil s rychlospojkou, abyste odstranili vzduch z hadice.

9. Zvolte správný adaptér pro konkrétní zásobník brzdové kapaliny. Univerzální adaptéry je možné používat podle níže uvedených schémat:







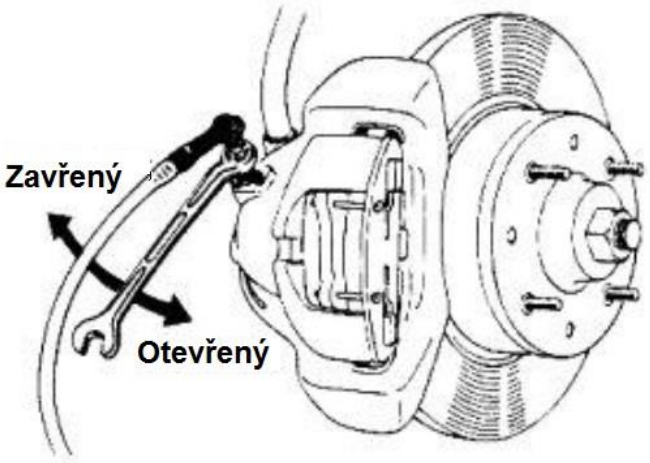


10. Zavřete ventil a namontujte adaptér na vůz místo zátky nádoby na brzdovou kapalinu. Připojte rychlospojku. Ujistěte se, že brzdová kapalina v nádrži je na úrovni „max“.

11. Ujistěte se, že všechna spojení jsou opravdu těsná. Otevřete ventil.

12. Nyní můžete odvzdušňovat brzdový systém. Začněte u kola, které je nejvzdálenější od hlavního brzdového válce.

13. Souprava obsahuje lahev na použitou brzdovou kapalinu, která je vybavena průhlednou gumovou hadicí zakončenou gumovým adaptérem na odvzdušňovací ventil.



14. Namontujte gumový adaptér na odvzdušňovací ventil. Odšroubujte ventil přibližně o 1/4 otáčky a pozorujte kapalinu v průhledné trubce.

15. Pokračujte s odvzdušňováním až do chvíle, dokud z kapaliny v potrubí nezmizí vzduchové bubliny (viz přiložený obrázek), nebo bude v hadici vidět nová brzdová kapalina.



16. Všechny tyto činnosti opakujte u každého kola.

17. Po dokončení výměny / odvzdušnění brzdové kapaliny uzavřete ventil s rychlospojkou, vyjměte adaptér, ujistěte se, že hladina v nádrži je mezi úrovní „min“ a „max“, namontujte původní uzávěr na nádržku, otevřete ventil pro vypouštění vzduchu [1].

18. Po dokončení provozu je nutno pečlivě zkontrolovat funkci brzdového systému.