

# Lampa stroboskopická pro seřízení zapalování motoru s displejem

Stroboskopická lampa je určena k správnému nastavení časování zapalování. Správné nastavení časování je specifikováno výrobcem vozidla a má rozhodující vliv na výkon a životnost motoru.

Při práci s elektronickým systémem zapalování dávejte pozor abyste se nedotkli elektronických částí motoru.

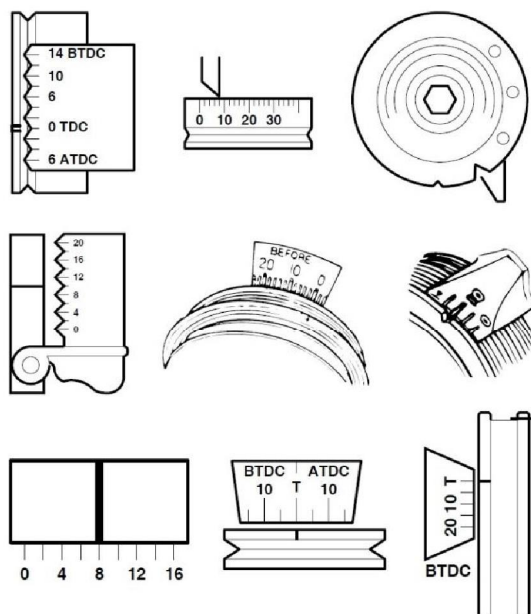
Zahřejte motor na provozní teplotu, udržujte otáčky předepsané výrobcem pro nastavování časování.

Aby bylo možné nastavit předstih budete potřebovat dvě značky:

- a) trvalé značky na skříni motoru, obvykle ve formě šipky nebo stupnice,
- b) značka umístěna na setrvačníku, obvykle ve formě drážky.

Je jednodušší vidět tyto značky, pokud jsou vyčištěny a zvýrazněny křídou nebo bílou barvou.

Značky jsou obvykle blízko horkých a rotujících částí, proto dávejte pozor na výfuk, lopatky ventilátoru a řemeny.



## Popis ovládání:

1. Digitální displej (rozsah :200 - 9990 ot./min nebo 0-60°)
2. Indikátor výběru funkce: 2-taktní nebo 4-taktní motor
3. Přepínač 2-taktního nebo 4-taktního režimu
4. Tlačítko pro nastavení úhlu časování zapalování
5. Indikátor volby měření otáček nebo úhlu předstihu
6. Přepínač měření otáček nebo úhlu předstihu



## Postup při měření:

1. Lampu připojte přímo k baterii - červená svorka ke kladnému (+) a černý na záporný pól baterie (-)
2. Indukční svorku připojte na vysokonapěťový kabel svíčky, tak aby šipka na svorce ukazovala směrem ke svíčce. Zapalování se nejčastěji nastavuje podle prvního válce, mohou ale existovat výjimky v závislosti na vozidle, dbejte proto pokynů v dílenském manuálu.
3. Nastartujte motor, počkejte, až dosáhne provozní teploty.
4. Namiřte lampu na řemenici a v případě potřeby upravte časování podle pokynů v dílenském manuálu.