

ČISTIČ BENZINOVÉHO SYSTÉMU MOTORU

Motorsystemreiniger Benzin

POPIS

Čistič kombinuje nejnovější technologii aditiv s vysokým obsahem čisticích a anti-korozních účinných přísad. Byl navržen k odstranění nejzávažnějších usazenin, jaké se vyskytují v systémech přímého vstřikování. Tím se zabrání poškození motoru v důsledku přehřátí znečištěných sacích ventilů. Chrání celý palivový systém před vznikem rzi. Čistič zajišťuje navrácení původního výkonu motoru a nízké hodnoty škodlivých emisí, čímž lze snížit spotřebu pohonných hmot.

VLASTNOSTI

- zaručuje nízké emise znečišťujících látek
- udržuje optimální výkon motoru
- odstraňuje usazeniny v celém palivovém systému
- zabráňuje korozi v palivovém systému
- zajišťuje optimální tvorbu palivové směsi
- testován v motorech s katalyzátory výfukových plynů
- zaručuje nízkou spotřebu pohonných hmot
- udržuje v čistotě vstřikovací trysky

TECHNICKÁ DATA

Báze	: účinné látky, nosná kapalina
Barva / vzhled	: žlutá, čirá
Hustota při +15 °C	: 0,8028 g/cm ³
Třída nebezpečnosti hořlavé kapaliny	: III ČSN 65 0201
Bod vzplanutí	: > 63 – < 100 °C
Viskozita při +40 °C	: < 20,5 mm ² /s
Forma	: kapalina
Zápach	: není určený

OBLAST POUŽITÍ

Čistič je doporučený pro všechny druhy vstřikovacích systémů benzinových motorů, atmosférických nebo i přeplňovaných turbodmychadly. Přidává se přímo do palivové nádrže vozidla.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Čistič lze přidat do paliva v nádrži kdykoliv, k promíchání s benzinem dojde samovolně. Dóza o obsahu 300 ml je určena maximálně pro 75 l benzinu.

Doporučení: Čistič aplikovat při každé pravidelné prohlídce nebo po opravách a údržbách palivového systému motorového vozidla.

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5129 D-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21492 D-GB
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 1712 I
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21624 RO-CZ-SK

