

## OCHRANA PŘED OPOTŘEBENÍM

### Oil Additiv

#### POPIS

Koloidní suspenze pevného mazadla na základě molybdendisulfidu ( $\text{MoS}_2$ ) v minerálním oleji. Ta vytváří na všech třecích a posuvných plochách vysoce zatížitelnou kluznou vrstvu. Tím se sníží tření, zaručí se lehčí běh agregátu a zvýší se provozní hospodárnost motoru. Přísada byla testována v motorech vybavených turbodmychadly a katalyzátory výfukových plynů.

#### VLASTNOSTI

- snižuje spotřebu oleje a pohonných hmot
- snižuje opotřebení při záběhu i v běžném provozu
- žádná tvorba usazenin
- nejvyšší teplotní stabilita
- absolutní průchodnost filtračním systémem
- mísitelná se všemi běžně dostupnými motorovými oleji
- zvyšuje klidnost chodu motoru
- vynikající vlastnosti při nouzovém provozu motoru

#### TECHNICKÁ DATA

|                      |                             |                    |              |
|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| Báze                 | : suspenze s $\text{MoS}_2$ |                    |              |
| Barva / vzhled       | : černá                     |                    |              |
| Obsah pevných látek  | : ~ 3                       | %                  |              |
| Hustota při +20 °C   | : 0,9                       | g/cm <sup>3</sup>  | DIN 51757    |
| Bod vzplanutí        | : +201                      | °C                 | DIN ISO 2592 |
| Bod tuhnutí          | : -20                       | °C                 | DIN ISO 3016 |
| Zápach               | : charakteristický          |                    |              |
| Forma                | : kapalina                  |                    |              |
| Viskozita při +40 °C | : 95                        | mm <sup>2</sup> /s |              |

#### OBLAST POUŽITÍ

Přísada do mazacích olejů motorů, kompresorů, čerpadel a speciálně do všech automobilových motorů (benzinových i dieselových). Mísitelná se všemi na trhu obvykle dostupnými motorovými oleji.

#### ZPŮSOB POUŽITÍ

Přidat do motorového oleje 5 % (50 ml na 1 litr motorového oleje), 2 % (20 ml na 1 litr motorového oleje) pro motocykly se spojkou v olejové náplni. Přidává se kdykoliv v intervalu výměny oleje. Před aplikací nádobku s přísadou protřepat.

#### POZNÁMKA

**Pro motocykly se spojkou v olejové náplni je dávkování max. 2 %!**

#### DOSTUPNÁ BALENÍ

|        |               |               |            |
|--------|---------------|---------------|------------|
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 1011  | D-F-NL     |
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 1800  | GB-GR-I    |
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 8352  | D-E-P      |
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 8378  | D-H-RO     |
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 8341  | D-PL-BG    |
| 125 ml | plechová dóza | Obj. č. 21500 | F-D        |
| 150 ml | plechová dóza | Obj. č. 20628 | D-E-P      |
| 200 ml | plechová dóza | Obj. č. 1012  | D-F-NL     |
| 200 ml | plechová dóza | Obj. č. 7178  | GB-GR-I    |
| 200 ml | plechová dóza | Obj. č. 20685 | D-GB-CN    |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 2500  | D-E-P      |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 2805  | DK-N-S-FIN |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 2591  | GB-GR-I    |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 2182  | D-H-RO     |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 8350  | D-F-NL     |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 8364  | GB-ARAB-F  |
| 300 ml | plechová dóza | Obj. č. 8342  | D-PL-BG    |

# OCHRANA PŘED OPOTŘEBENÍM

## Oil Additiv

|                        |        |                  |               |               |
|------------------------|--------|------------------|---------------|---------------|
| <b>DOSTUPNÁ BALENÍ</b> | 300 ml | plechová dóza    | Obj. č. 7149  | GB-HEB        |
|                        | 300 ml | plechová dóza    | Obj. č. 7145  | ALG-GB-ARAB-F |
|                        | 500 ml | plechová dóza    | Obj. č. 1013  | D-F-NL        |
|                        | 5 l    | plastový kanystr | Obj. č. 3710  | D-GB          |
|                        | 60 l   | plechový sud     | Obj. č. 20606 | D-GB          |

