

## **OCHRANA PODVOZKU – živice, černá – sprej**

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

### **POPIS**

Ochrana podvozků je antikorozi tixotropní ochranný prostředek černé barvy, který je směsí živice, syntetických pryskyřic, rozpouštědel a speciálních inhibitorů. Po odvětrání nátěru zůstává houževnatá a elastická vrstva, která odolává vlivům životního prostředí a chrání před korozi vyvolávané silniční posypovou solí. Materiál se vyznačuje dobrými ochrannými vlastnostmi proti korozi. Je nestékavý a proto při aplikaci neodkapává. To umožňuje nanášet silné vrstvy materiálu v jednom pracovním kroku.

### **VLASTNOSTI**

- dobrá ochrana proti korozi
- chrání před agresivními vlivy okolního prostředí
- vynikající stabilita nátěru
- zakrytí stříkací mlhy po lakování
- vysoká odolnost proti otěru
- ochrana proti nárazům kamínků

### **TECHNICKÁ DATA**

Báze	: živice, pryskyřice	
Barva / vzhled	: černá	
Forma	: aerosol, kapalina	
Zápach	: charakteristický	
Hnací plyn	: propan, butan	
Bod vzplanutí (uzavřený kelímek)	: -97 °C	DIN 53213
Hodnota pH při +20 °C	: 7	
Obsah pevných částic	: 56 ± 2 %	
Odolnost proti korozi – solný test	: 1000 hodin	
Vydatnost	: 2 – 3 m <sup>2</sup> /l	
Stékavost	: min. 2 mm mokré vrstvy	
Tloušťka mokré vrstvy	: 400 – 500 μm	
Doba schnutí	: 2 hodiny	
Plné proschnutí	: 12 hodin	
Teplota pro aplikaci	: +15 – +25 °C	
Tepelná odolnost	: -25 – +100 °C	
Ohrožení mrazem	: ne	
Doporučená teplota skladování	: +5 – +25 °C	
Skladovatelnost	: 24 měsíců	

### **OBLAST POUŽITÍ**

Pro nanášení jako černý ochranný nátěr neošetřených i lakovaných ploch na podvozcích motorových vozidel a ochranu jejich podběhů, pro opravy a doplnění předchozích ochranných nátěrů.

### **ZPŮSOB POUŽITÍ**

Ošetřované plochy nejdříve dobře očistit a případnou rez odstranit. Plochy musí být suché, zbavené nečistot, vosku, mastnoty a prachu.

Materiál se nejlépe nanáší při pokojové teplotě. Nádobku silně protřepat. Pokud je kulička uvnitř dózy volná, je nutné dózu ještě asi 1 minutu dále protřepávat. Při stříkání je potřeba držet dózu kolmo vůči podlaze a udržovat odstup od ošetřované plochy cca 20 – 30 cm. Nanášet tenké vrstvy. Se zvyšující se tloušťkou vrstvy stoupá i odolnost proti otěru a antikorozi ochrana nátěru. Proto je doporučeno po krátkém odvětrání nástřik 1 až 2 krát zopakovat. Pro odstranění nerovnoměrnosti nanášené vrstvy je vhodné jednotlivé vrstvy nanášet křížem přes sebe.

# OCHRANA PODVOZKU – živice, černá – sprej

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

### UPOZORNĚNÍ

Po použití spreje je potřeba pročistit ventil dózy jeho profouknutím čistým hnacím plynem, a to při otočené dóze dnem vzhůru.

### Pozor!

Nenanášet materiál na pohyblivé nebo tepelně zatížené součásti, jako jsou klouby, motor, převodovky, spojovací hřídele, výfuky, katalyzátory a brzdová zařízení! Ochranný nátěr není přelakovatelný!

### DOSTUPNÁ BALENÍ

500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 6111 D-GB-F-I-E-NL-P
500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 2882 GB-DK-FIN-N-S
500 ml	aerosolová dóza	Obj. č. 8056 D-RUS-UA

