

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4300 5W-30

Top Tec 4300 5W-30

POPIS

Moderní lehkoběžný motorový olej špičkové třídy s nízkým obsahem popela pro celoroční použití. Kombinace nekonvenčních základových olejů zhotovených syntetickou technologií ve spojení s nejnovějšími aditivami vytváří motorový olej se skvělou ochranou proti opotřebení, sníženou spotřebou oleje a paliva a s rychlým promazáním motoru. Mnozí výrobci vozidel požadují motorový olej této specifikace pro použití v motorech s filtry pevných částic (DPF) se zárukou zachování maximální životnosti těchto filtrů. Podle firemních předpisů a norem výrobců vozidel je možné realizovat předepsané lhůty výměny oleje dlouhé až 40.000 km. Motorový olej Top Tec 4300 5W-30 se rovněž výborně hodí pro použití v osobních vozidlech s pohonem na plynová paliva (CNG/LPG).

VLASTNOSTI

- vysoká spolehlivost mazání
- dlouhá životnost motoru
- optimální tlak oleje při všech provozních podmínkách
- snižuje spotřebu pohonných hmot
- rychlé promazání motoru při nízkých teplotách
- vysoká stříhová stabilita mazací vrstvy
- lehčí běh motoru
- excelentní ochrana proti opotřebení
- testovaný v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- snížená produkce škodlivých látek
- vynikající čistota v motoru
- optimální odolnost proti stárnutí
- optimální účinnost jen v nesmíšeném stavu s jiným olejem

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA C2 • API SN

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla, pro která jsou požadovány následující specifikace:

ACEA A1 • ACEA A5 • ACEA B1 • ACEA B5 • Fiat 9.55535-S1 • Honda • ILSAC GF-3 • Mazda • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Renault RN 0700 • Toyota

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 5W-30		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,850	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 60,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 10,3	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -30 °C (CCS)	: ≤ 6600	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -35 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 159		DIN ISO 2909
Vysokoteplotní viskozita (HTHS) při +150 °C	: ≥ 2,9	mPa.s	ASTM D 5481
Ztráta odpařením (Noack)	: 9,7	%	CEC-L-40-A-93
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -39	°C	DIN ISO 3016
Číslo celkové alkality (TBN)	: 7,4	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: ≤ 0,8	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L2,5		DIN ISO 2049

MOTOROVÝ OLEJ TOP TEC 4300 5W-30

Top Tec 4300 5W-30

OBLAST POUŽITÍ

Optimální pro moderní dieselové a benzinové motory s víceventilovou technikou, s přepínáním turbodmychadlem s i bez chlazení plnicího vzduchu a pro motory s filtry pevných částic (DPF). Vedle použití v různých vozidlech značek Peugeot, Citroen, Honda, Toyota a Fiat je možné olej používat i ve vozidlech dalších značek, ve kterých je předepsán olej této specifikace.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce automobilu nebo motoru.

Nejvyšší účinnost zaručuje olej pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastový kanistr	Obj. č. 3740 D-F-I
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 2323 BOOKLET
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 8030 D-RUS-UA
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 3741 D-F-I
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 2324 BOOKLET
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 8031 D-RUS-UA
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 3742 D-GB-I-E-P
60 l	plechový sud	Obj. č. 3743 D-GB
60 l	vratný kontejner	Obj. č. 3745 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 3744 D-GB
1 l	volný objem	Obj. č. 3747 D-GB

