

PRO-LINE ČISTIČ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger

POPIS

Vysoce účinná čistící kapalina, která je určená k čištění ucpaných filtrů pevných částic (DPF/FAP) dieselových motorů v namontovaném stavu na vozidle. Rozpouští tvrdé, husté nebo přilepené nečistoty na vnitřním povrchu filtrů pevných částic. Zajišťuje optimální jízdní vlastnosti, výkon motoru a nízkou spotřebu paliva. Pravidelným čištěním filtrů pevných částic v kombinaci s následným proplachem se může zabránit drahým opravám vozidel.

VLASTNOSTI

- pomocný prostředek pro regeneraci dieselového filtru pevných částic
- zaručuje snížení spotřeby nafty
- optimalizuje výkon motoru
- snižuje provozní náklady

TECHNICKÁ DATA

Báze	: vyplachovací a nosná kapalina
Barva / vzhled	: modrá, čirá
Hustota při +15 °C	: 1,005 g/cm ³
Hodnota pH	: 11,3
Zápach	: charakteristický
Forma	: kapalina

OBLAST POUŽITÍ

Pro čištění filtru pevných částic (DPF/FAP) v namontovaném stavu na vozidle. Speciálně pro vozidla používaná na krátké cesty a městská vozidla, která jsou nejvíce postihována problémem s ucpanými filtry pevných částic.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Čištění se provádí pomocí DPF pistole s tlakovou nádobkou (obj. č. 7946) se speciálním DPF nástavcem s 5 koncovkami (obj. č. 7945). V závislosti na typu vozidla je přístup do filtru pevných částic různý. U většiny vozidel je ve filtru zabudovaný teplotní nebo tlakový snímač. **Poznámka:** Teplota filtru by při jeho čištění měla být nižší než 40 °C. U některých vozidel není filtr umístěn pod jeho podlahou, ale je v blízkosti výfukového potrubí nebo turbodmychadla. Z bezpečnostních důvodů je při čištění těchto filtrů potřeba postupovat s největší opatrností tak, aby nedošlo k proniknutí čistící nebo vyplachovací kapaliny přes otevřený výfukový ventil do spalovacích prostorů motoru. Po vymontování snímače lze vzniklým otvorem do filtru zavést vhodnou stříkací sondu. Celé množství čistící kapaliny (1 litr) Pro-Line Čističe filtru pevných částic (DPF) se nastříká přímo na povrchové plochy vnitřku filtru, a to vždy v intervalech 5 – 10 sekund stříkání a 5 – 10 sekund pauzy při provozním tlaku vzduchu 6 – 8 barů. Pro smáčení celého povrchu filtru je podle možnosti vhodné při stříkání čistící kapaliny pohybovat sondou sem a tam a pootáčet jí. Čistič se nechá 15 minut působit.

Následně je potřeba vypláchnout filtr pevných částic celým množstvím vyplachovací kapaliny (500 ml) Pro-Line Proplach filtru pevných částic (DPF). Aplikace vyplachovací kapaliny se provádí stejně a se shodnými parametry, jako jsou u čistící kapaliny. Proplach uvolní saze a rozptýlí je ve filtru, takže se mohou spálit při běžné regeneraci filtru. Po namontování senzoru do filtru musí následovat servisní provoz, případně regenerační proces podle předpisu výrobce vozidla.

Upozornění: Opatření pro bezpečné zacházení s čistící a vyplachovací kapalinou jsou uvedena v jejich bezpečnostních listech.

POZNÁMKA

POZOR!

Po ukončení práce s DPF pistolí s tlakovou nádobkou je potřeba z ní vypustit tlak a její nádobku úplně vyprázdnit. Pistole se **nesmí** skladovat s čističem v nádobce.

PRO-LINE ČISTIČ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC (DPF)

Pro-Line Dieselpartikelfilter Reiniger

DOSTUPNÁ BALENÍ	1 l	plastová lahev	Obj. č. 5169	D-GB-I-E-P
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 2818	GB-DK-FIN-N-S
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 20913	JP
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 21511	F-D
	1 l	plastová lahev	Obj. č. 21599	GB-AUS
	5 l	plastový kanystr	Obj. č. 20710	D-GB-I-E-P

