# Eni i-Sint tech P 0W-30



## POUŽITÍ

**Eni i-Sint tech P 0W-30** je špičkové syntetické mazivo vyvinuté pro konkrétní zážehové a vznětové motory osobních a lehkých dodávkových automobilů Peugeot a Citroën.

## VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Zvláštní aditivační technologie **Eni i-Sint tech P 0W-30** (Low SAPS) zaručuje nejvyšší ochranu filtru pevných částic (DPF).
- Kromě toho zaručuje nejlepší ochranu motoru a snižuje opotřebení i v nejextrémnějších provozních podmínkách, aby byl zachován původní výkon motoru.
- Vysoká tekutost zajišťuje nejlepší celkové mazání motoru, snižuje tření a aktivně přispívá k úspoře paliva při současném snižování emisí oxidu uhličitého ($CO_2$).
- **Eni i-Sint tech P 0W-30** zajišťuje díky své extrémně vysoké tekutosti vynikající studený start i při velmi nízkých teplotách a vždy zaručuje nejlepší mazání součástí motoru.
- Produkt je oficiálně schválen společností PSA podle standardní specifikace B71 2312 z roku 2017. Jeho vylepšená formulace pomáhá předcházet nebo snižovat abnormální spalování paliva zvané Low Speed Pre-Ignition (LSPI), které může způsobit hlasité klepání a v nejzávažnějším případě značné poškození motoru (např. zlomené písty, pístní kroužky, ojnice a zapalovací svíčky).

## SPECIFIKACE

- ACEA C2
- PSA B71 2312 (Approved)

# Eni i-Sint tech P 0W-30



## CHARAKTERISTIKY

| Vlastnost | Metoda | Měrné jednotky | Typické |
|---|---|---|---|
| Hustota při 15°C | ASTM D 4052 | kg/m³ | 845 |
| Viskozita při 100°C | ASTM D 445 | mm²/s | 9.9 |
| Viskozita při 40°C | ASTM D 445 | mm²/s | 55 |
| Viskozitní index | ASTM D 2270 | - | 165 |
| Viskozita při - 35°C | ASTM D 5293 | cP | 5950 |
| Bod vzplanutí COC | ASTM D 92 | °C | 225 |
| Bod tuhnutí | ASTM D 5950 | °C | -48 |
| Číslo alkality (BN) | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 6.5 |