

# SYST TIR ESP 10W-40

## Popis

SYST TIR ESP 10W-40 (Emission System Protection) je syntetický, vysoce výkonný motorový olej s nízkým obsahem popele, oblíbené viskozitní třídy. Je určený pro celoroční provoz nákladních automobilů i ostatních užitkových vozidel osazených filtry pevných částic (DPF) nebo technologiemi pro úpravu spalin EGR a SCR. Vysokou výkonnost tomuto oleji propůjčuje speciální kvalitní syntetický základový olej, spolu s vysoce kvalitními moderními aditivami. Vyhovuje požadavkům pro splnění emisní třídy EURO 5 a 6, použitelný je rovněž pro starší vozidla s emisními normami EURO 3 a 4.

## Vlastnosti

SYST TIR ESP 10W-40 je určen k použití v nízkoemisních, vysoce zatěžovaných diesellových motorech nákladních automobilů i stavebních a zemědělských strojů mnoha typů a značek. Vyhoví všude tam, kde je požadavek na olej s nízkým obsahem popela „low ash“, nebo „low SAPS“. Současně může být použit i do motorů starších, které tento požadavek na nízkoemisní olej nemají. Tento olej není určen pro benzínové motory osobních automobilů. Výhodami při jeho použití jsou tyto vlastnosti:

- Lehkoběžný olej určený jako celoroční i pro nepříznivé klimatické podmínky, který garantuje rychlé promazání motoru v zimě a současně zaručuje dostatečně silný a únosný mazací film při letních venkovních teplotách a plném výkonu motoru
- Umožňuje dosažení extrémně dlouhých výměnných intervalů
- Umožňuje redukci opotřebení motoru při studených startech
- Syntetický základový olej má velmi nízkou odparnost a motor tak nízkou spotřebou oleje
- Zabráňuje znečištění motoru úsadami ve vnitřních prostorách – válcích, pístech, ventilech a v turbodmychadlech
- Je neutrální k těsnícím materiálům a chrání před korozí i při nepříznivých podmínkách

## Specifikace

ACEA E6,E7,E9; API CI-4; MB 228.51; MAN M3477/3271-1; Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2,RXD,RGD; CAT ECF-1; JASO DH-2; Deutz DQC IV-18LA; Cummins CES 20076,77; Mack EO-N; MTU Oil Category 3.1; DAF Extended Drain; Iveco 18-1804 TLS E6

## Parametry

| Parametr                         | Jednotka           | Hodnota | Metoda       |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------------|
| Třída viskozity                  | -                  | 10W-40  | SAE J300     |
| Kinematická viskozita při 100 °C | mm <sup>2</sup> /s | 14,7    | DIN 51 562   |
| Kinematická viskozita při 40 °C  | mm <sup>2</sup> /s | 97,5    | DIN 51 562   |
| Viskozitní index                 | -                  | 157     | DIN ISO 2909 |
| Bod vzplanutí                    | °C                 | 238     | DIN ISO 2592 |
| Bod tuhnutí                      | °C                 | -39     | DIN ISO 3016 |
| Hustota při 15 °C                | kg/m <sup>3</sup>  | 865     | DIN 51 757   |
| TBN                              | (mg KOH/g)         | 10,2    | DIN ISO 3771 |

Při používání tohoto produktu dbejte na doporučení výrobců zařízení.  
V případě nejasností kontaktujte našeho obchodního zástupce.

Jedná se o informativní údaje. V případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.  
Ochrana zdraví: Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.

Verze č. 1, 04/22