

Nabíječka autobaterií – startovací zdroj, 12V a 24V, 80 A, 25 - 800 Ah – SATRA S-MORAY600

Návod k použití



Přístroj na nabíjení autobaterií (akumulátorů) 12 a 24 V a startování, přenosný.

Nabíječka je vhodná pro větší baterie do kapacity až 800 Ah osobních a nákladních vozidel, stavebních a zemědělských strojů apod. Vhodné pro benzinové i naftové motory.

Možné použití také jako startovací zdroj v případě vybití akumulátoru, popř. jako pomoc při startu za velmi nízkých teplot.

Technická data:

Vstupní napětí: 230 V

Frekvence: 50 Hz

Nabíjecí napětí: 12/24 V

Maximální výkon: 6,6 kW

Nabíjecí proud: 5-80 A

Max. startovací proud: 550 A

Rozsah jmenovitého napětí: 170-225 V

Jmenovitá kapacita baterie (min / max): 25-800 Ah

Třída izolace: H / IP23

Hmotnost: 5,5 kg

Rozměry: 330x130x225 mm

Nabíjecí kabel – délka: 1,5 m

Dovozce: AMNproTrade s.r.o.; Vodařská 126/17, 61900 Brno; IČ: 08595798

UPOZORNĚNÍ: Osoby obsluhující zařízení musí být obeznámeny s obsahem této příručky a musí být náležitě vyškoleny. **Dodavatel neručí za škody vzniklé nesprávným používáním a provozem zařízení.**

Vážení uživatelé!

Děkujeme, že jste si zakoupili tento výrobek.

Než jej začnete používat, pečlivě si přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že jste všemu porozuměli. Nedodržení provozních a bezpečnostních pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození majetku.

Bezpečnostní varování:

Výrobek obsahuje součásti pod napětím a součásti připojené k elektrické síti. **Nikdy nepoužívejte zařízení s odstraněným krytem nebo sejmутým bočním krytem.**

Určení:

Invertorová nabíječka SATRA S-MORAY600 je navržena k nabíjení olověných baterií (AGM VRLA, GEL VRLA, LEAD-ACID) o kapacitě 20 Ah až 800 Ah a napětí 12 V nebo 24 V a také usnadňuje spouštění motoru vozidla v případech, kdy nabíjení baterie není dostatečné (za předpokladu, že baterie nevykazuje výrobní nebo provozní vady).

Bezpečnostní opatření:

1. Přístroj smí obsluhovat pouze osoby, které byly řádně proškoleny, poučeny a vyzkoušeny z hlediska povědomí o požadavcích na elektrickou bezpečnost.
2. Pracoviště musí být vybaveno osobními ochrannými prostředky v souladu s platnými normami.
3. Zkontrolujte a ujistěte se, že je v elektrické síti napětí 230 V vhodné pro napájení zařízení.
4. Nikdy nepřipojujte zařízení k síti, pokud je poškozený zemnicí vodič. Zapojení musí být vybaveno ochrannými zařízeními, jako je pojistka nebo jistič.
5. Nepoužívejte zařízení na místech s vysokou vlhkostí a prachem. Nepoužívejte zařízení v dešti. V blízkosti pracoviště se nesmějí skladovat hořlavé materiály, kapaliny a plyny. Vyhněte se jiskráům. **Při práci je zakázáno kouřit!!!**
6. Baterie během nabíjení vypouští výbušné plyny. **Před připojením nebo odpojením nabíjecích kabelů k / z baterie je nutné odpojit zařízení od sítě 230V.**
7. Součásti nabíječky, jako jsou spínače a relé, mohou způsobovat elektrické oblouky a jiskry. Při provozu v garáži nebo na podobném místě proto musí zařízení bezpečně umístěno co nejdále od baterie.
8. Zařízení musí být umístěno na rovném a pevném povrchu.
9. Při používání zařízení důsledně dodržujte pokyny výrobce vozidla.
10. Opravy a údržbu vnitřních částí zařízení smí provádět pouze kvalifikovaní odborníci ze servisního střediska.
11. Pokud je napájecí kabel poškozen, nechte jej vyměnit za jiný se stejným průřezem a stejnou izolační třídou.
12. Nepoužívejte zařízení k nabíjení poškozených baterií.

Kontrolní panel:

- 1 - Přepínač režimů – nabíjení baterie / spuštění motoru.
- 2 - Volič napětí (nabíjení baterie / spouštění motoru) 12V nebo 24V.
- 3 - Plynulý regulátor nabíjecího proudu.
- 4 - Digitální zobrazení nabíjecího proudu nebo spouštěcího proudu motoru.
- 5 - LED provozního režimu 12V.
- 6 - LED provozního režimu 24V.
- 7 – LED kontrolka nabíjení baterie.
- 8 - LED kontrolka spouštění motoru.
- 9 - Chybová LED (režim přehřátí nebo selhání).



Požadavky na ochranu životního prostředí:

Teplota okolí při práci: -5 °C ~ + 40 °C

Teplota při přepravě / skladování: -5 °C ~ + 40 °C

Nadmořská výška: ≤1800 m

Příprava přístroje k nabíjení:

1. Před nabíjením zkontrolujte, zda není poškozený kryt baterie, svorky nesmí být zoxidované (v případě potřeby je vyčistěte); před nabíjením doporučujeme vyjmout baterii z vozidla.
2. Odstraňte zátky článků baterie z baterie (u „bezúdržbových“ baterií to není nutné), abyste zajistili nerušené vypouštění plynů vznikajících při nabíjení, případně přidejte destilovanou vodu tak, aby byly vnitřní články baterie zality vodou o 5-10 mm (pokud výrobce v návodu k baterii neurčí jinak).
VAROVÁNÍ! Kapalina v baterii je silná kyselina, která způsobuje korozi a popáleniny, proto buďte velmi opatrní a používejte speciální rukavice, brýle a ochrannou masku.
3. Ujistěte se, že zařízení není zapojeno do sítě (není napájeno). Nastavte ovládání nabití baterie na minimální nabíjecí proud („MIN“).
4. Poté připojte červenou nabíjecí svorku ke kladnému pólu baterie (+) a černou nabíjecí svorku k zápornému pólu baterie (-), pokud byla baterie z vozidla vyjmuta.
5. Připojte zařízení k síti 230 V. Zapněte nabíječku spínačem na zadním panelu do polohy „ON“. Přepínač „OPERATION MODE“ nabíječky musí být v poloze „BATTERY CHARGE“. Chcete-li změnit režim, stiskněte tlačítko „MODE“ na ovládacím panelu.
6. Nastavte nabíjecí napětí (12 V nebo 24 V) pomocí přepínače „BATTERY VOLTAGE“ na předním panelu. Požadovanou jmenovitou hodnotu nabíjecího napětí najdete v datovém listu výrobce baterie.
7. Displej zobrazuje nabíjecí proud. Během nabíjení se hodnoty na displeji snižují se zvyšujícím se nabitím baterie. Hodnota 000 znamená, že je baterie nabitá. Pokud se na displeji během nabíjení baterie zobrazuje 000 a hodnota se s otáčením regulátoru nabíjení baterie nezvyšuje, je baterie nabitá a není třeba ji nabíjet nebo je vadná (obraťte se na servis baterií).
8. Nastavte nabíjecí proud pomocí regulátoru nabíjení baterie na předním panelu podle požadovaného nabíjecího proudu. Regulátor průběžně mění nabíjecí proud v rozsahu od 1A do 40A.
9. Doba nabíjení je 10–12 hodin, v závislosti na stupni vybití baterie, při proudu rovném $1/10$ (0,1) kapacity baterie v ampérhodinách. (Například pro 100Ah baterii je doporučený nabíjecí proud $100/10 = 10A$ po dobu 10 hodin). Další informace získáte u svého distributora baterií.
10. Po nabití vypněte nabíječku hlavním vypínačem na zadním panelu a odpojte kabel ze zásuvky, odpojte svorky (+) a (-) od baterie a baterii namontujte (není nutné pro bezúdržbové baterie).

VAROVÁNÍ! Pokud baterii necháte po nabití dlouhou dobu připojenou k nabíječce, může dojít k jejímu poškození, protože se proud zcela nevypne a může dojít k přehřátí desek a k varu kapaliny v baterii. V takovém případě se doporučuje snížit nabíjecí proud nebo zastavit nabíjení, aby nedošlo k poškození baterie.

Obsluha – nabíjení baterií 12V:

1. Síťové napětí musí odpovídat technické specifikaci tohoto zařízení (230 V + 10 V).
2. Připojte nabíjecí svorky k pólům baterie se správnou polaritou (černá (-) na zápornou, červenou (+) na kladnou) za předpokladu, že je baterie vyjmuta z vozidla.
3. Zasuňte zástrčku do zásuvky (přepněte vypínač na zadním panelu do polohy „ON“) a sledujte postup pomocí displeje.
4. Chcete-li baterii nabít, nastavte regulátor nabíjení do polohy požadované pro daný typ baterie. Doporučená minimální doba nabíjení je 4 - 12 hodin v závislosti na úrovni vybití baterie.
5. Na displeji se zobrazuje nabíjecí proud baterie (v ampérech). Během nabíjení baterie se hodnota ampérmetru pomalu snižuje na minimální hodnotu podle kapacity a stavu baterie. Začátek poklesu proudu naznačuje, že baterie dosáhla 75 – 95 % své kapacity.

Obsluha – nabíjení baterií 24V:

1. Síťové napětí musí odpovídat technické specifikaci tohoto zařízení (230 V + 10 V).
2. Připojte nabíjecí svorky k pólům baterie se správnou polaritou (černá (-) na zápornou, červenou (+) na kladnou, za předpokladu, že je baterie vyjmuta z vozidla.
3. Zasuňte zástrčku do zásuvky (přepněte vypínač na zadním panelu do polohy „ON“) a sledujte postup pomocí displeje nabíječky a LED diod.
4. Pomocí voliče napětí «12V/24V» nastavte provozní napětí zařízení na 24V (příslušná LED na předním panelu zařízení by měla svítit).
5. Chcete-li baterii nabít, nastavte regulátor nabíjení baterie do polohy požadované pro daný typ baterie. Doporučená minimální doba nabíjení je 4–12 hodin, v závislosti na úrovni vybití baterie.
6. Na displeji se zobrazuje nabíjecí proud baterie (v ampérech). Během nabíjení baterie se hodnota ampérmetru pomalu snižuje na minimální hodnotu podle kapacity a stavu baterie. Začátek poklesu proudu naznačuje, že baterie dosáhla 75 – 95 % své kapacity.

Doporučení:

1. Baterie nabíjejte na dobře větraném místě, abyste zabránili hromadění plynu (vodíku).
2. Před nabíjením odstraňte z každého článku zátky (kromě „bezúdržbových“ baterií).
3. Ujistěte se, že hladina kapaliny v baterii zakrývá desky baterie. Pokud ne, doplňte destilovanou vodu na maximální hladinu vyznačenou na baterii.
4. Zabraňte kontaktu s kapalinou uvnitř baterie! Jedná se o vysoce korozivní kyselinu.
5. Očistěte kladný a záporný pól baterie od možné oxidace, aby byl zajištěn dobrý kontakt svorek.
6. Pokud je nabíjecí zařízení zapnuté, vyvarujte se kontaktu mezi oběma svorkami.

7. Při nabíjení baterie, která je trvale připojena k vozidlu, postupujte podle pokynů daného vozidla. Před nabíjením odpojte kladný vodič, který je součástí elektrického obvodu vozidla.

8. Před připojením k nabíječce vizuálně zkontrolujte napětí baterie na štítcích baterie nebo v brožuře.

9. Pomocí sériového připojení můžete současně nabíjet dvě 12V baterie, nabíjecí napětí pro obě baterie by mělo být 24V.

VAROVÁNÍ! Pokus o nabití poškozené baterie nebo delší zkrat mezi svorkami může způsobit nevratné poškození tepelné ochrany nabíječky.

Startování motoru:

Tento režim je nezbytný, pokud není nabití baterie vozidla dostatečné pro nastartování motoru pomocí startéru; v takovém případě lze potřebnou energii získat z nabíječky.

Před spuštěním motoru si přečtěte pokyny pro vozidlo a nabíječku a porozumějte jim. Nabíjecí zařízení musí mít dostatečný výkon pro nastartování motoru.

Po odpojení síťové zástrčky 230 V připojte nabíječku k vozidlu. Při startování motoru nejprve připojte svorku „+“ nabíječky ke kladné svorce baterie. Poté připojte svorku „-“ nabíjecího zařízení k uzemnění na vozidle mimo dosah baterie a palivového potrubí (např. k sběrnému výfukovému potrubí, uložení motoru atd.).

VAROVÁNÍ! Nesprávné připojení (obrácená polarita) může způsobit elektrický oblouk, pokud se svorky dotýkají svorek baterie a vodiče se mohou velmi zahřát kvůli zkratu baterie výstupními diodami zařízení. V takovém případě okamžitě odpojte svorky nabíječky a připojte je podle pokynů.

Při připojování buďte obzvláště opatrní!

Vyvarujte se „přepólování“, abyste zabránili možnému vyhoření, poškození zařízení a poruše baterie a elektroniky vozidla!

Před nastartováním motoru (zejména při silných mrazech) se doporučuje nabíjet baterii po dobu 10-15 minut, což usnadní nastartování motoru. Za tímto účelem přepněte zařízení do příslušného napěťového režimu (12V nebo 24V). Přepněte přepínač režimu „Nabíjení baterie / startování motoru“ na 10–15 minut do polohy „Nabíjení baterie“.

Po nabití baterie přepněte přepínač režimu „Nabití baterie / startování motoru“ do polohy „Startování motoru“. Současně otočte klíčem ve spínači zapalování.

VAROVÁNÍ! Startování musí být prováděno přesně podle pracovních cyklů / přestávek uvedených na startéru motoru. Nedoporučuje se otáčet startérem déle než 20 sekund (startér se může přehřát a způsobit požár). Pokud se vozidlo nespustí, zastavte postup a před restartováním počkejte několik minut (obvykle 2 minuty). Počet cyklů je neomezený. Pokud se motor znovu nespustí, problém musí vyřešit kvalifikovaný autoservis.

Když se stroj přehřívá, rozsvítí se indikátor „ERROR“. V takovém případě zastavte na chvíli pokusy o nastartování motoru a nechte zařízení vychladnout.

Jakmile stroj vychladne, indikátor „ERROR“ zhasne a vy můžete stroj znovu používat.

Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.

Odstranění možných problémů:

Problém	Příčina	Vyřešení
Zařízení je připojeno k baterii a síti, nabíjení však nezačíná.	Zařízení není v režimu nabíjení.	Odpojte zařízení od sítě. Zkontrolujte připojení baterie a nastavte provozní režim „Nabíjení baterie“
Světelné indikace nejsou popsány v manuálu.	Tlačítko lze stisknout, když je zařízení připojeno. Zařízení může být poškozeno.	Ujistěte se, že se nic nedotýká ovládacího panelu, odpojte a znovu připojte zařízení. Pokud zařízení nezačne fungovat, kontaktujte servisní středisko.
Nabíjení začalo, ale bylo zastaveno.	Akumulátor nelze nabít. Baterie je plně sulfátovaná, nedokáže se udržet nabitá.	Zkuste restartovat zařízení. Pokud problém přetrvává - baterie je poškozená.

Záruční pokyny:

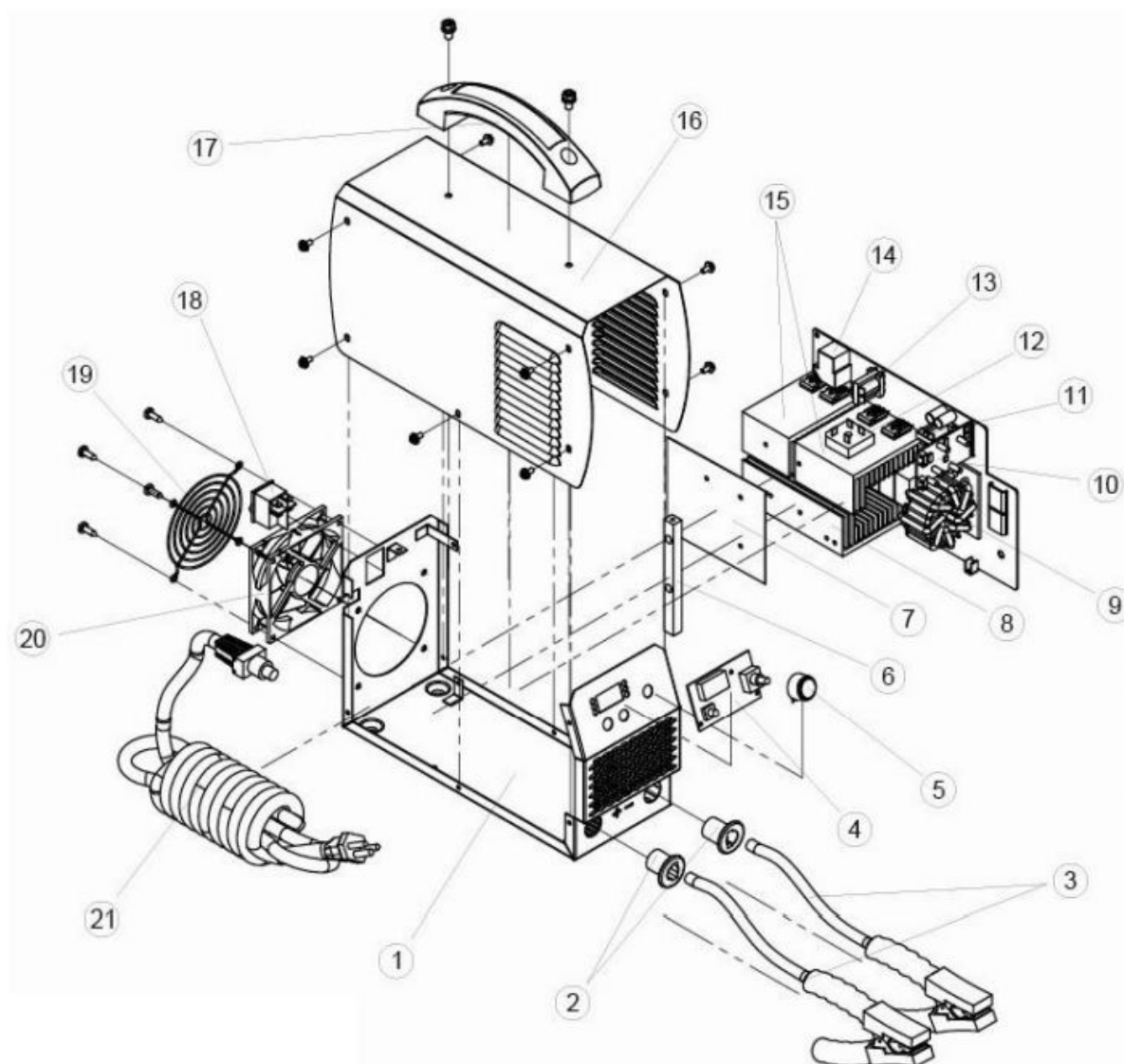
Záruční doba se počítá od data nákupu. Ohledně všech záležitostí týkajících se záruky kontaktujte prodejní místo, kde byl produkt zakoupen.

Záruční list uschovejte po celou záruční dobu. V případě ztráty záručního listu nebude druhý vydán. Zákazník musí poskytnout záruční list a paragon prodejci při žádosti o opravu nebo výměnu. Záruční služby jinak nebudou poskytnuty.

Záruční list připojený k produktu během prodeje by měl být prodávajícím a zákazníkem správně a úplně vyplněn, podepsán a orazítkován. V ostatních případech záruka není platná.

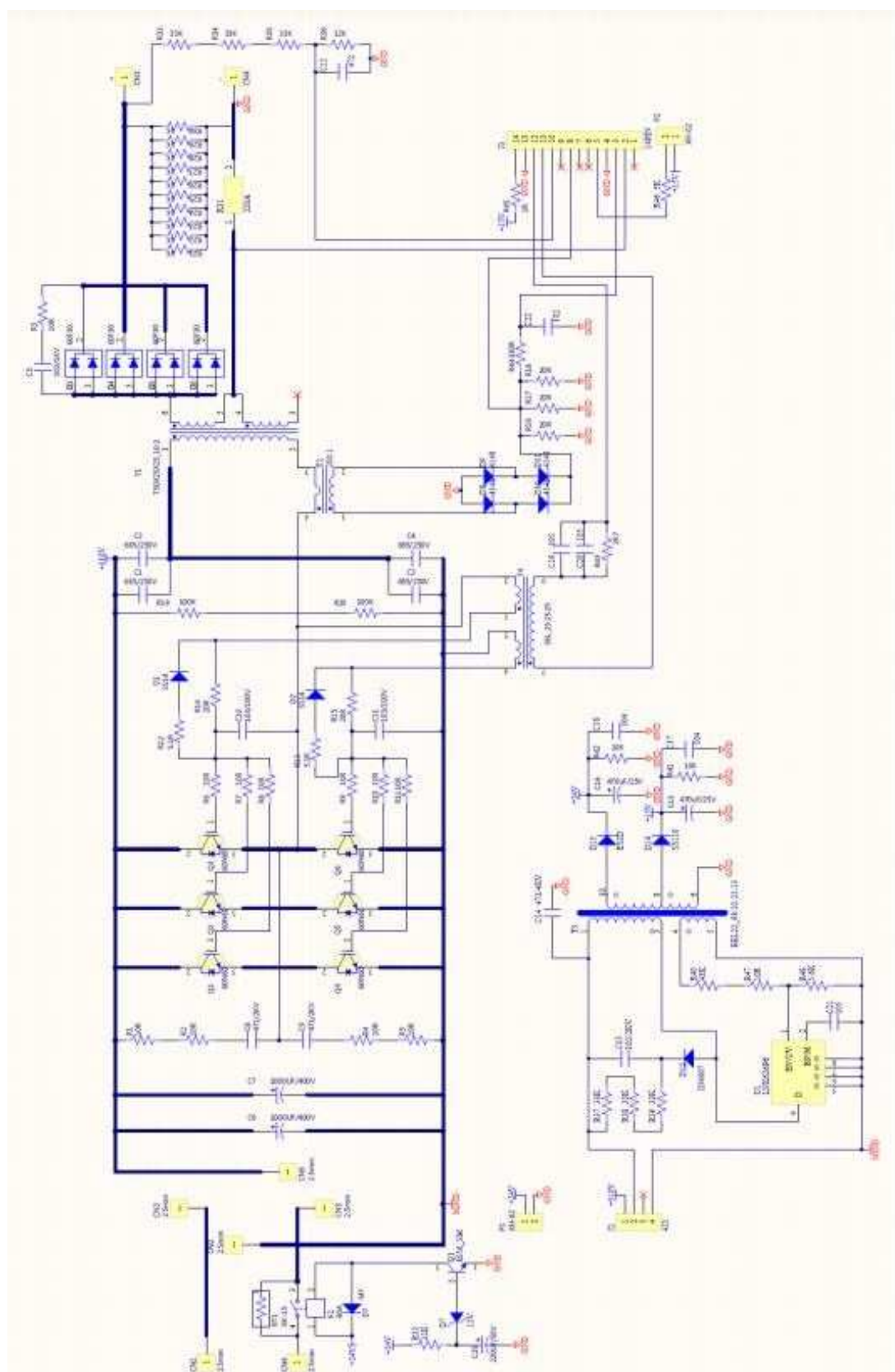
Výjimky ze záruky:

- Pokud výrobek vykazuje známky mechanického poškození.
- Pokud byla porucha způsobena přetížením či nesprávnou manipulací.
- Pokud jsou uvnitř stroje cizí předměty.
- Pokud byla porucha způsobena stavem elektrického systému uživatele.
- Záruční servis nepokrývá poruchu nouzového regulátoru napětí.
- V případě, že produkt nebyl opraven kvalifikovaným odborníkem a autorizovaným servisním střediskem doporučeným obchodní organizací.
- Pokud byl produkt použit pro komerční účely.
- Pokud jsou porušena pravidla pro přepravu, použití nebo skladování produktu.
- Pokud produkt není správně připojen.



1	Základna zařízení	12	Usměrňovací můstek
2	Zásuvky nabíjecích kabelů	13	Napájecí transformátor
3	Nabíjecí kabely	14	Relé
4	Zobrazovací panel	15	Radiátor IGBT
5	Ovládání potenciometru	16	Horní kryt
6	Závorka	17	Madlo
7	Větrák	18	Tlačítko napájení
8	Radiátor FRD	19	Kryt ventilátoru
9	Hlavní transformátor	20	Ventilátor
10	Řídicí modul	21	Napájecí kabel
11	Transformátor		

Elektrické schéma



Dovozce: AMNproTrade s.r.o.; Vodařská 126/17, 61900 Brno; IČ: 08595798

Důležité informace:

Bezpečnostní opatření:

Zajistěte, aby byla na pracovišti respektována pravidla chránící zdraví a bezpečnost.

NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud jeví známky poškození.

Udržujte stroj v dobrém a čistém stavu pro lepší výkon a dlouhou životnost.

Je zakázáno:

- Používání zařízení v rozporu s určením určeným výrobcem.
- Provádění neoprávněných oprav a konstrukčních změn zařízení.

Dodavatel neručí za škody vzniklé nesprávným používáním a provozem zařízení.

VAROVÁNÍ! Výrobce si vyhrazuje právo zavést konstrukční změny, které nejsou popsány v této příručce, jsou výsledkem neustálého vývoje nabízených produktů a nemají vliv na atraktivitu produktu.