Automatický nabíječ pro 12 V olovo-kyselinové akumulátorové baterie

Návod k obsluze
DŮLEŽITÉ: kompletně prostudovat před nabíjením

MODEL: TM190 / TM191 / TM192 / TM198
~ AC: 100-240V AC 50-60Hz
= DC: 60W → 5A @ 12V
Teplotní regulace

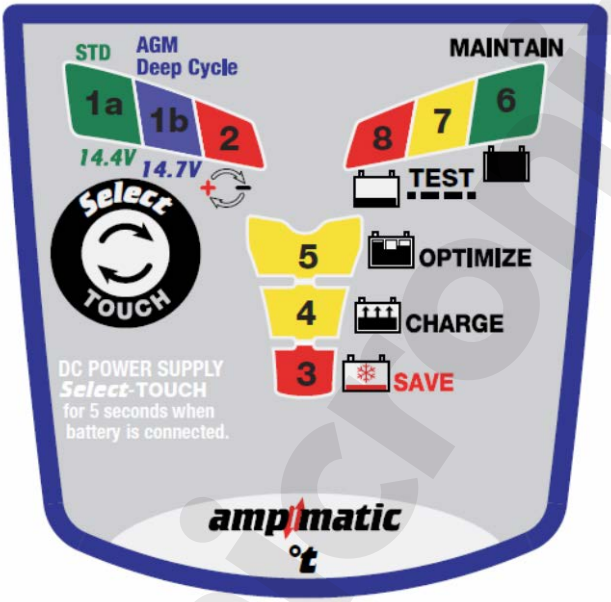




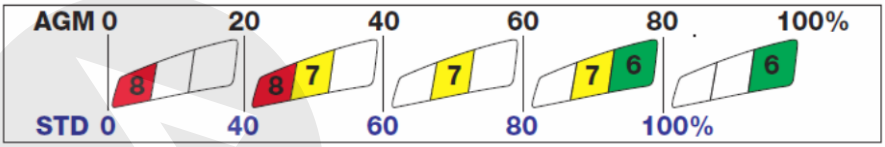
1 x 12 V
STD / AGM-MF / GEL
3 – 200 Ah (nabíjení během 48 h)

tecMATE™

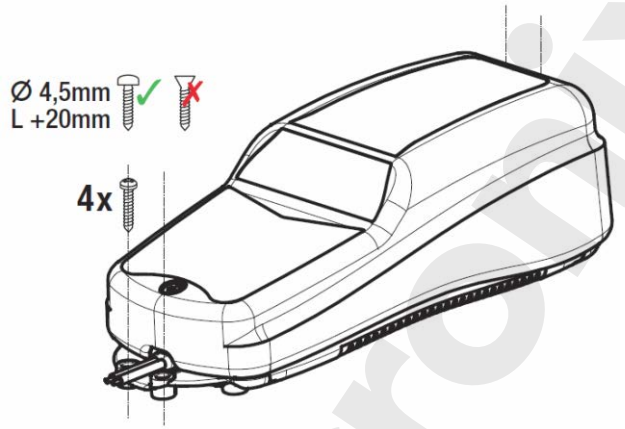
Indikace LED / volba

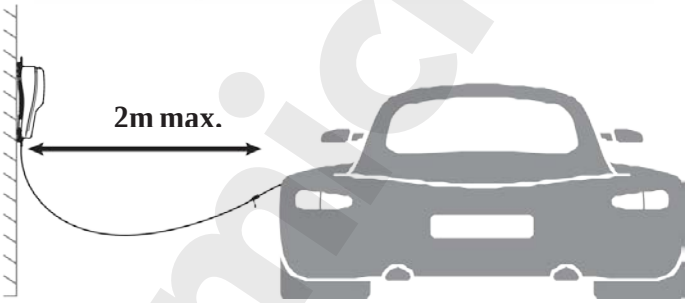


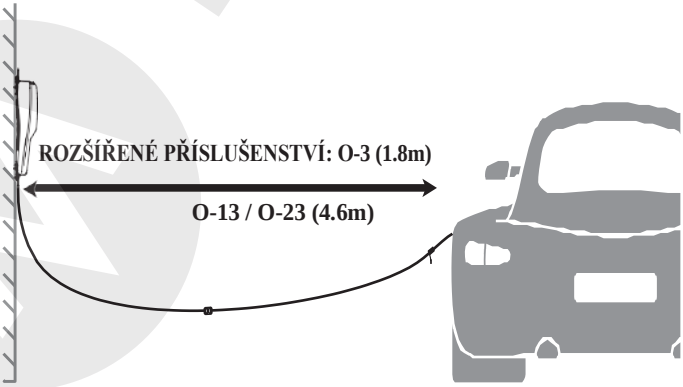
Test LED



Poznámky k montáži







micronix

TATO ČÁST NÁVODU OBSAHUJE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE PRO NABÍJEČ OPTIMATE 6. PŘED POUŽITÍM NABÍJEČE SI POZORNĚ PŘEČTĚTE INSTRUKCE A USCHOVEJTE JE.

Automatický nabíječ pro 12 V olovo-kyselinové akumulátorové baterie

NEPOUŽÍVEJTE PRO NiCd, NiMH, Li-Ion NEBO PRIMÁRNÍ ČLÁNKY.

1. VAROVÁNÍ: APLIKACE IZOLAČNÍ TŘÍDY II, NEUZEMŇOVAT!
2. Nabíječ nevystavujte dešti nebo sněhu.
3. Používání neschváleného příslušenství může způsobit nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
4. Pro snížení rizika poškození přívodů k akumulátoru a síťového kabelu, odpojte dříve síťový kabel před DC přívody k akumulátoru.
5. Prodlužovací síťový kabel používejte jen v případě absolutní nutnosti. Použití nesprávného kabelu může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Jestliže se prodlužovací kabel už musí použít, dejte pozor na:
   a) Svorky na prodlužovacím kabelu musí být stejné velikosti jako na síťovém kabelu nabíječe.
   b) Prodlužovací kabel musí mít správné vodiče v dobré elektrické kondici.
   c) Průřez vodičů AWG prodlužovacího kabelu musí odpovídat hodnotám v následující tabulce:

VSTUPNÍ PROUD V AMPÉRECH rovný nebo vyšší než	ale nižší než	Délka kabelu (m)	AWG průřez kabelu
2A	3A	17.6 15.2 30.5	18 18 14

6. Nikdy nepoužívejte s přístrojem poškozený síťový kabel, ihned jej vyměňte.
7. Nikdy nepoužívejte nabíječ po silném úderu, pádu nebo jiném poškození, dejte jej opravit do autorizovaného servisu.
8. Nikdy nabíječ nerozebírejte, dejte jej vždy opravit do autorizovaného servisu. Nesprávný postup může způsobit požár, úraz el. proudem, příp. ztrátu záruky.
9. Pro snížení rizika úrazu el. proudem přístroj před údržbou nebo čištěním odpojte od napájecí sítě, vypnutí nestačí. Čistěte pouze vlhkým hadříkem se saponátem, nikdy nepoužívejte chemické nebo brusné prostředky.
10. VAROVÁNÍ-NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ.
    a) PRÁCE V BLÍZKOSTI OLOVO-KYSELINOVÝCH AKUMULÁTOROVÝCH BATERIÍ JE NEBEZPEČNÁ. Z TĚCHTO DŮVODŮ JSOU DŮLEŽITÉ V KAŽDÉ FÁZI NABÍJENÍ NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE.
    b) Pro snížení rizika exploze akumulátoru následujte tyto instrukce i instrukce výrobce akumulátorů i jejich příslušenství. Pozorně sledujte značení na výrobcích a na motoru.

11. OSOBNÍ OPATŘENÍ

a) Při práci s olovo-kyselinovými akumulátory mějte vždy v blízkosti osobu, na kterou je možno se v případě Nebezpečí dovolat.
b) Mějte po ruce dostatek vody a mýdla pro případ potřísnění kůže, oděvu nebo očí.
c) Noste ochranné brýle a ochranný oděv, při práci s akumulátory se nedotýkejte očí.
d) Při vniknutí elektrolytu do očí je vymývejte nejméně 10 minut čistou vodou a ihned zavolejte lékařskou pomoc. Jestliže elektrolyt potřísní kůži nebo oděv, bezprostředně je omyjte mýdlem a vodou.
e) NIKDY v blízkosti akumulátorů a motoru nevytvářejte jiskření a oheň.
f) Zachovávejte extrémní opatrnost při možném pádu kovového nářadí na svorky akumulátoru. Jiskření a vyzkratování mohou způsobit výbuch.
g) Před prací na akumulátorech odložte kovové osobní doplňky, jako např. náramky, prsteny, hodinky apod. Zkrat může způsobit výbuch.
i) NIKDY nenabíjejte zamrzlé akumulátorové baterie.

12. PŘÍPRAVA PRO NABÍJENÍ

a) Jestliže je to nutné pro nabíjení, vyjměte akumulátor z vozidla, odpojte od akumulátoru nejprve zemnicí svorku. Přesvědčte se, že je ve vozidle odpojeno veškeré příslušenství, které by mohlo způsobit el. oblouk.

b) Zajistěte dobře ventilované okolí nabíjeného akumulátoru. Větrák by neměl být kovový.

c) Vyčistěte vývody akumulátoru. Při odstraňování koroze dejte pozor na možné vniknutí do oka.

d) Do akumulátorů, které vyžadují údržbu doplňte destilovanou vodu na požadovanou úroveň. To pomáhá pro vyloučení přebytečného plynu z článků. Nikdy nepřeplňujte. Pro akumulátory bez uzávěrů článků, jako jsou např. ventilově regulované olovo-kyselinové akumulátory (VRLA) nebo akumulátory s absorpční skleněnou mřížkou (AGM) následujte instrukce výrobce.

e) Pozorně si prostudujte všechny specifické předpisy výrobce, jako např. pro vyjímání uzávěrů článků při nabíjení.

f) Určete napětí akumulátoru pomocí návodu k akumulátoru a k vozidlu před připojením akumulátoru k nabíječi, ujistěte se, že napětí akumulátoru odpovídá výstupnímu napětí nabíječe.

13. UMÍSTĚNÍ NABÍJEČE.

. UMÍSTĚNÍ NABÍJEČE.

a) Nabíječ umístěte tak daleko, jak DC přívodní kabely k akumulátoru umožňují.

b) Nikdy neumísťujte nabíječ přímo nad nabíjený akumulátor, uvolňovaný plyn může způsobit korozi a poškození nabíječe.

c) Nikdy nepolijte akumulátor elektrolytem při odečítání hustoty nebo doplňování článků akumulátoru. S nabíječem nepracujte ve stísněných nebo špatně ventilovaných prostorech.

d) Nikdy nepokládejte akumulátor na nabíječ. DŮLEŽITÉ: Nabíječ umístěte na tvrdý rovný povrch nebo jej namontujte na stěnu. Nikdy jej nepokládejte na povrch z plastické hmoty, kůže nebo textilu.

14. ZÁSADY DC PŘIPOJENÍ

a) DC výstupní přívody odpojte od akumulátoru pouze po vypnutí všech vypínačů nabíječe a odpojení síťového kabelu od elektrické zásuvky. Nikdy krokosvorky navzájem nezkratujte. i když to nemůže způsobit poškození nabíječe, pouze reset nabíjecích programů na „start".

b) Připojte krokosvorku na akumulátor a šasi, jak je popsáno v odstavcích 15(e), 15(f), a 16(b) až 16(d).

POZNÁMKA: Tento nabíječ má automatické bezpečnostní příslušenství pro případ přepólování přívodů akumulátoru. V případě této události nabíječ vypněte a/nebo odpojte napájecí kabel od elektrické zásuvky, odpojte DC přívody od akumulátoru. Pak přívody připojte zpět podle níže uvedených instrukcí.

15. TYTO KROKY NÁSLEDUJTE PŘI NABÍJENÍ AKUMULÁTORU INSTALOVANÉHO VE VOZIDLE. JISKŘENÍ POBLÍŽ AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT VÝBUCH. PRO SNÍŽENÍ RIZIKA JISKŘENÍ POBLÍŽ AKUMULÁTORU:

a) Umístěte AC a DC kabely dále od kapoty, dveří nebo pohyblivých částí motoru.

b) Držte se dále od lopatek větráků, řemenů, kladek a ostatních částí, které mohou způsobit úraz.

c) Přezkoušejte polaritu vývodů akumulátoru. KLADNÝ (POS, P, +) pól je obvykle většího průměru než ZÁPORNÝ (NEG, N,–) pól.

d) Určete, který vývod akumulátoru je uzemněný na šasi. Jestliže je uzemněný záporný pól (většina vozidel), dále pokračovat s e), při kladném pokračovat f).

e) U vozidel s uzemněným záporným pólem nejprve připojte kladný (červený) přívod od nabíječe na kladný (POS, P, +) neuzemněný vývod akumulátoru. Poté připojte záporný (černý) přívod na šasi vozidla nebo motorový blok dále od akumulátoru. Nepřipojujte jej na karburátor, přívody paliva nebo plechové části šasi nebo motoru.

f) U vozidel s uzemněným kladným pólem nejprve připojte záporný (černý) přívod od nabíječe na záporný (NEG.N, -) neuzemněný vývod akumulátoru. Poté připojte kladný (červený) přívod na šasi vozidla nebo motorový blok dále od akumulátoru. Nepřipojujte jej na karburátor, přívody paliva nebo plechové části šasi nebo motoru.

g) Při odpojování nabíječe vypněte vypínače, odpojte síťový kabel, odpojte přívod od šasi vozidla a pak odstraňte přívod od vývodu akumulátoru.

h) Následujte operační instrukce pro rozšíření informací o nabíjení.

16. TYTO KROKY NÁSLEDUJTE PŘI NABÍJENÍ AKUMULÁTORU INSTALOVANÉHO MIMO VOZIDLA. JISKŘENÍ POBLÍŽ AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT VÝBUCH. PRO SNÍŽENÍ RIZIKA JISKŘENÍ POBLÍŽ AKUMULÁTORU:

a) Přezkoušejte polaritu vývodů akumulátoru. KLADNÝ (POS, P, +) pól je obvykle většího průměru než ZÁPORNÝ (NEG, N,–) pól.

b) Tento nabíječ má automatické bezpečnostní příslušenství pro případ přepólování přívodů akumulátoru. Nabíječ negeneruje žádný nabíjecí proud, dokud neindikuje napětí nejméně 2 V.

c) Připojte kladný (červený) přívod od nabíječe na kladný (POS, P, +) vývod akumulátoru.

d) Připojte záporný (černý) přívod od nabíječe na záporný (NEG.N, -) vývod akumulátoru.

e) Při provádění finálního připojení se z bezpečnostních důvodů nedívejte na akumulátor.

f) Při odpojování nabíječe vše provádějte v obráceném pořadí než při připojování.

g) Lodní akumulátory se musí nabíjet mimo loď. Nabíjení na lodi vyžaduje speciální lodní vybavení.

DŮLEŽITÉ: PŘED POUŽITÍM NABÍJEČE POZORNĚ ČTĚTE NÁSLEDUJÍCÍ INFORMACE

Tento výrobek mohou používat děti starší 8 let a osoby s fyzickým nebo mentálním postižením pod dozorem odpovědné osoby. Děti si s výrobkem nesmí hrát. Též čištění a uživatelskou údržbu nesmí provádět děti bez dozoru.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ A ZÁSADY: Mějte po ruce dostatek vody a mýdla pro případ potřísnění kůže, oděvu nebo očí. Noste ochranu očí a ochranný oděv, při práci s akumulátory se nedotýkejte očí. Při vniknutí elektrolytu do očí je vymývejte nejméně 10 minut čistou vodou a ihned zavolejte lékařskou pomoc. Jestliže korozivní elektrolyt potřísní kůži nebo oděv, bezprostředně je omyjte mýdlem a vodou. NIKDY v blízkosti akumulátorů a motoru nevytvářejte jiskření a oheň. Zachovávejte extrémní opatrnost při možném pádu kovového nářadí na svorky akumulátoru. Jiskření a vyzkratování může způsobit výbuch. Před připojením/odpojením DC přívodů k akumulátoru vždy nejprve odojte síťový kabel.

Nabíječ používejte pouze, jsou-li vstupní a výstupní kabely i konektory v dobrém, nepoškozeném stavu. Při poškození kabelů je důležité je ihned vyměnit za nové, doporučené výrobcem nebo autorizovaným servisem, pro vyloučení nebezpečí poškození. Nabíječ umístěte tak daleko, jak DC přívodní kabely k akumulátoru umožňují.

Nikdy neumísťujte nabíječ přímo nad nabíjený akumulátor, uvolňovaný plyn může způsobit korozi a poškození nabíječe.

Nikdy nepolijte akumulátor elektrolytem při odečítání hustoty nebo doplňování článků akumulátoru. S nabíječem nepracujte ve stísněných nebo špatně ventilovaných prostorech.

Nikdy nepokládejte akumulátor na nabíječ. DŮLEŽITÉ: Nabíječ umístěte na tvrdý rovný povrch nebo jej namontujte na stěnu. Nikdy jej nepokládejte na povrch z plastické hmoty, kůže nebo textilu.

VYSTAVENÍ KAPALINÁM: Tento nabíječ je odolný vůči náhodně vylitým kapalinám nebo slabým dešťovým srážkám. Delší vystavování přístroje takovým podmínkám je nevhodné. Výpadek nabíječe způsobený oxidací vlivem průniku kapaliny nebo vlhkosti do nabíječe není pokryt zárukou.

PŘIPOJENÍ NABÍJEČE K AKUMULÁTORU

1. **Před připojením/odpojením DC přívodů k akumulátoru odpojte síťový kabel.**
2. Při nabíjení akumulátoru ve vozidle pomocí přívodů s krokosvorkami vždy před provedením přezkoušet přívody a svorky akumulátoru pro bezpečné a správné upevnění
   Nejprve připojte pól baterie neuzemněný k šasi (běžně kladný), pak připojte druhý (obvykle záporný) k šasi vozidla, dále od akumulátoru a přívodů paliva. Vždy odpojujte v obráceném pořadí.
3. Při nabíjení akumulátoru mimo vozidla pomocí přívodů s krokosvorkami jej umísťujte v dobře větraném prostoru. Připojení nabíječe k akumulátoru:
   Červený přívod ke kladnému (POS, P nebo +) pólu a černý (NEG, N nebo –) k zápornému pólu. Kontakty dobře a správně upevněte, dobrý kontakt je důležitý.
4. **Jestliže je akumulátor hluboce vybitý (a pravděp. sulfátovaný), odpojte jej od vozidla a před připojením k nabíječi pro oživovací nabíjení jej nejprve vyšetřete.** Vizuálně akumulátor přezkoušejte na mechanické vady, např. poškození krytu nebo znaky vytečení elektrolytu. Jestliže má akumulátor plnicí články s uzávěry a propojení článků je vně viditelné, porovnejte je mezi sebou. Když se projeví mechanické vady, nepokoušejte se akumulátor dobíjet, ale dejte jej profesionálně vyšetřit.
5. **Při novém akumulátoru**, před připojením akumulátoru k nabíječi, pozorně čtěte a dodržujte bezpečnostní a operační instrukce výrobce.

PROCES NABÍJENÍ:

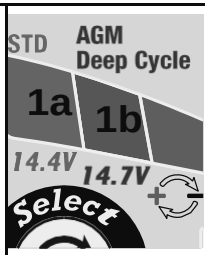
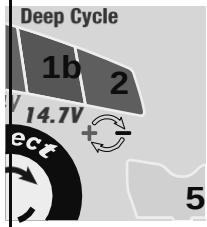
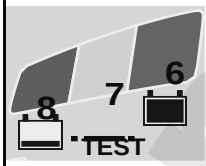
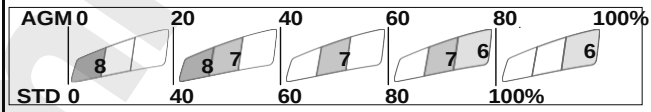
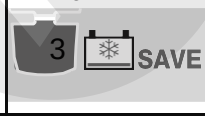
ČASOVÉ NABÍJENÍ : Doba nabíjení vybité, ale jinak nepoškozené akumulátorové baterie: 100Ah 12V vyžaduje ne delší než 24-hodinové nabíjení se zkouškou samovybíjení. Hluboce vybité akumulátory vyžadují příslušně delší dobu, plné dobití může vyžadovat i 72 hodin v bezpečnostním limitu.

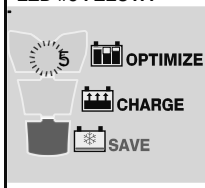
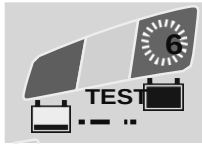
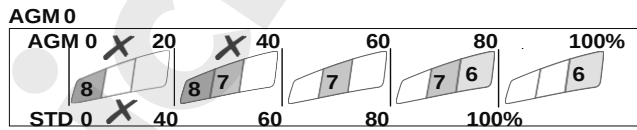
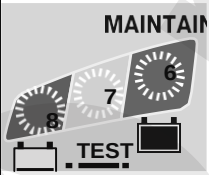
V tomto případě:

°t : Nabíjecí napětí je inverzně regulované v souladu s okolní teplotou, tj. napětí se při nižší teplotě zvyšuje a naopak. Nastavení: -0.004V / článek / °C nad nebo pod 20°C (68°F).

NABÍJENÍ (14.4V / 14.7V) : Dvě úrovně nabíjecího napětí jsou dostupné pro výběr, obě poskytují ***Ampmatic*** řízené nabíjení se všemi aktivními KROKY, vhodné pro opětovné nabíjení a nabíjení pro dlouhodobou údržbu všech velikostí akumulátorů.

NAPÁJENÍ : Dodává maximální výkon při maximálním proudu pro přeprogramování systému vozidla, zobrazuje demo prostoru vozidla nebo zachovává uložená nastavení při odpojení kabelů akumulátoru, buď pro připojení napájeného příslušenství přímo k akumulátoru nebo při výměně akumulátoru.

KROK 1 **Výběr**		**LED #1a / 1b: Potvrzení AC napájení pro nabíječ a zvolený mód.** **Volba:** Odpojte nabíječ od akumulátoru. Přidržte prst na senzoru volby Select-TOUCH. Rozsvítí se LED zvoleného módu pro potvrzení stisknutí. (např. '14.4V' stisknutí vyvolá rozsvícení '14.4V'). Po 3 sekundách se zvolený mód změní, pak dvakrát bliknou LED uložení SAVE (#3), nabíjení CHARGE (#4) a TEST (#6,7,8) pro potvrzení uložení volby do paměti. **LED #1a => 14.4V.** **LED #1b => 14.7V.** POZNÁMKA: Uložená volba zůstává v paměti i po odpojení AC napájení. **NAPÁJENÍ :** Při připojeném akumulátoru a operativním nabíjecím programu 14.4V nebo 14.7V, přidržte prst na senzoru volby. Po 5 sekundách se rozsvítí dvě LED #1a, 1b a LED #6. Maximální proud je dostupný při 13.6V. Pro návrat do nabíjení přidržte prst opět na senzoru volby. Po 5 sekundách se obnoví předtím zvolené nabíjení.
KROK 2 **Start nízkého napětí & Ochrana během módu napájení**		**STD: Zkouška napětí akumulátoru - OptiMate 6 se automaticky aktivuje, jestliže napětí připojeného akumulátoru je nejméně 0.5 V.** **Jestliže program automaticky neprobíhá:** **LED #2 OBRÁCENÁ POLARITA: Svítí při nesprávném připojení akumulátoru. Nabíječ má elektronickou ochranu vůči poškození obrácenou polaritou a výstup se odpojí, dokud se akumulátor správně nepřipojí.** **Během módu NAPÁJENÍ:** LED #6 = výkon je normální LED #7 = byl dosažen maximální výkon. **LED #8 varuje, že výkon překročil maximum a odpojí se napájení.** Odpojí se výstup, dokud se výkon automaticky neobnoví. POZNÁMKA: Obnovení se neaktivuje, když napětí nemůže přesáhnout 10 V.
KROK 3 **TEST před nabíjením**	**TEST LED** **6 : ZELENÁ** **7 : ŽLUTÁ** **8 : ČERVENÁ** 	TEST LED #6/7/8 indikuje stav akumulátoru před nabíjením. Viz. Následující tabulka pro porovnání indikace TEST LED vzhledem k procentnímu dosaženému stavu nabití (SOC%).  Během testu: KROK 7 OPTIMIZACE. Minimální doba nabíjení se nastaví podle výsledku testu, v rozmezí 10 minut pro akumulátoru 80% nebo vyšším stavem nabití do 120 minut pro akumulátor 40% nebo nižším stavem nabití. Nabíjení se zahájí po 10 s. **LED #8 (červená) bliká:** Napětí akumulátoru je velmi nízké. Injektují se impulzy pro zkoušku zkratu nebo připojeného příslušenství s vysokým proudem. Jestliže zůstává indikace stejné po dobu 10 s, zahájí se nabíjení. Jestliže ne, odpojte akumulátor od připojeného obvodu a proces zopakujte.
KROK 4 **TURBO přípravné nabíjení**	**LED #3 : ČERVENÁ** 	**Provádí se při indikaci akumulátorové baterie jako sulfátované, neschopné přijmout nebo udržet nabití.** Doba nabíjení: max. 2 hod. Výstupní napětí se zvyšuje až k max. 22 V při limitovaném nabíjecím proud do 0,4 A, pouze při žádné detekci elektrického příslušenství vozidla, jinak se provede následující krok. **DŮLEŽITÉ**: Čtěte sekci níže, velmi vybité nebo zanedbané akumulátory.
KROK 5 **PULSE přípravné nabíjení**	**LED #3 : ČERVENÁ** 	**Provádí se při stavu nabití akumulátoru 40% nebo méně, nebo když byl akumulátor úspěšně oživen během nabíjení TURBO ,** DOBA NABÍJENÍ: min 15 MINUT, max. 2 hod. Proud je generovaný v impulzech pro přípravu akumulátoru na normální nabíjení. *Tento krok je částečně účinný pro oživení akumulátorů aktivovaných výrobcem / "s vysokým výkonem" čistě olověných nebo pro AGM akumulátory.*

KROK 6 **NABÍJENÍ**	**LED #4 : ŽLUTÁ** 	**Provádí se při stavu nabití akumulátoru 50% nebo vyšším (podle testu v kroku 3) nebo když byl akumulátor úspěšně oživen v kroku 5.** ***Ampmatic***™ aktuální nabíjení monitoruje a řídící program automaticky určuje nejúčinnější hodnotu nabíjecího proudu pro připojený akumulátor podle jeho stavu nabití, technického stavu a kapacity.
KROK 7 **OPTIMA-LIZACE**	**LED #5 : ŽLUTÁ** 	**Provádí se, když napětí dosáhne poprvé 14.4V (14.7V) během nabíjecího módů NABÍJENÍ.** ***Ampmatic***™ aktuální řídící program nyní generuje proudové impulzy pro vyrovnávání jednotlivých článků v akumulátoru a optimalizaci úrovně nabíjení Nabíjení by se mělo ukončit v minimální nabíjecí době nastavené během kroku 3, ale jestliže akumulátor vyžaduje další nabíjení, program prodlouží mód OPTIMIZE až na max. 2 hod. *POZNÁMKA: Doba nabíjení se obvykle prodlouží, jestliže je při připojení obvodu nebo akumulátoru proud vyšší než očekávaný nebo technický stav akumulátoru je horší než optimální.* **Z bezpečnostních důvodů je limit nabíjení 72 hodin pro krok 4,5 a 6.**
KROK 8 **TEST po nabíjení**	**LED #6 *BLIKÁ*** 	**TEST po nabíjení: Dodávka nabíjecího proud pro akumulátor je přerušena na 30 min, pro umožnění programu určit schopnosti akumulátoru pro udržení nabití.** *** Jestliže byl výsledek v kroku 3 červená (LED #8) nebo červená & žlutá (LED #7 & 8), indikující hluboce vybitý akumulátor), test udržení napětí se prodlouží na 12 hod pro potvrzení technického stavu akumulátoru.* Výsledek testu (indikovaný LED # 6, 7, 8) se nastavuje v reálné době podle změřeného napětí akumulátoru.  **Test se přeruší, jestliže se rozsvítí červená LED #8. Když akumulátor není schopný udržet dostatečné nabití během testu udržení, je to významný problém. Viz. tabulka výše pro porovnání indikace** TEST LED pro procentuální dosažený stav nabití (SOC%). Více informací v sekci: "POZNÁMKY K VÝSLEDKŮM TESTU"
KROK 9 **OptiMATE inteligentní ÚDRŽBA**	**LED #6 / 7 / 8 *ON***  Pro akumulátory v dobrém technickém stavu zůstává svítit LED #6 (zelená) *Výjimka:* STD akumulátory s plnicími uzávěry mají nižší napětí plného nabití, LED #6 svítí spolu s LED #7.	**UDRŽOVACÍ NABÍJENÍ: LED #6 / 7 / 8 stále svítí** podle stavu nabití měřeného během kroku 8. Nastavení plovoucího napětí: 13.6V nominální. STD údržbový mód obsahuje 30 min nabíjecí periodu plovoucím napětím, následuje 30 minut periody bez generování nabíjení. Tato "50% perioda" je pro prevenci ztráty elektrolytu u utěsněných akumulátorů a minimalizuje postupnou ztrátu destilované vody z elektrolytu u akumulátorů s plnicími uzávěry. Tím se významně prodlužuje servisní životnost zvláště u nepravidelně nebo sezónně používaných akumulátorů. Během "plovoucího nabíjení" se nepřetržitě DODÁVAJÍ IMPULZY NÍZKÉHO PROUDU PRO PREVENCI SULFATACE, což dále vylepšuje výkon akumulátoru a jeho životnost. **Jestliže OptiMate vyhodnotí nedostatečně nabitý akumulátor, program se navrátí do kroků nabíjení.**

VELMI VYBITÉ ZANEDBANÉ AKUMULÁTORY: Jestliže je akumulátor hluboce vybitý (a pravděp. sulfátovaný), vyjměte jej z vozidla nebo z příslušenství a vyšetřete jej před připojením k nabíječi a pokusem o oživení

Nabíjecí mód oživení TURBO se nemůže zahájit při připojení akumulátoru k nižší el. rezistanci, tj. při vyšším odběru. Kromě toho, jestliže se hluboce vybitý akumulátor nevyjme pro oživení, může se poškodit nebo se může poškodit elektrická výstroj vozidla. **Věnujte zvláštní pozornost následujícímu:**

Ponechání akumulátoru v hluboce vybitém stavu po delší dobu může způsobit trvalé poškození jednoho nebo více článků. Takové akumulátory se mohou nadměrně přehřívat během velkého nabíjecího proudu.

Během první hodiny nabíjení monitorujte teplotu akumulátoru, pak každou hodinu. Sledujte neobvyklé stavy, jako např. bublání nebo výtok elektrolytu nebo neobvyklé chování článku ve srovnání s ostatními. IHNED NABÍJEČ ODPOJTE.

POZNÁMKY K VÝSLEDKŮM TESTU:

1. Pro jiný výsledek testu než rozsvícení zelené LED #6 (nebo zelené LED#6 spolu se žlutou #7 jestliže je typ akumulátoru STD s plnicími uzávěry), odpojte akumulátor z elektrického systému podpory a odpojte a znovu připojte OptiMate. Jestliže nyní obdržíte lepší výsledek testu, naznačuje to, že ztráta výkonu je částečná vlivem elektrického problému v elektrickém systému a ne v samotném akumulátoru. Jestliže špatný výsledek přetrvává, doporučuje se akumulátor předat do autorizovaného servisu pro další vyšetření.

2. Jestliže svítí samotná červená LED #8 nebo žlutá #7 a červená LED #8 dohromady (nebo žlutá LED samotná u utěsněných akumulátorů), značí to významný problém. Rozsvícená červená LED se žlutou znamená, že po nabití akumulátoru nelze jeho napětí udržet nebo oživení akumulátoru nedopadlo dobře. To může být způsobeno vadou samotného akumulátoru, např. zkratovaný článek nebo totální sulfatace. Nebo v případě stále připojeného akumulátoru do elektrického podpůrného systému, červená LED #8 může signalizovat úbytek proudu vlivem vadných vodičů nebo přepínačů nebo kontaktů. Nebo vlivem příslušenství, které odebírá nadměrný proud. Náhlá zátěž při připojení nabíječe také může způsobit významný úbytek napětí akumulátoru.

3. VÝSTEDEK TESTU DOBRÝ, ale akumulátor neposkytuje dostatečný výkon: Trvalé poškození akumulátoru může způsobit také nadměrné samovybíjení, které se nedetekuje během testovací periody 12 h. Odpojte akumulátor od OptiMate. Po nejméně 48 hodinách jej odpojte a znovu připojte a sledujte výsledek během TESTU PŘED NABÍJENÍM.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU V PRODLOUŽENÉ ČASOVÉ PERIODĚ: OptiMate může udržovat po měsíce v kondici akumulátor, který má dobrý základní technický stav. Nejméně každé dva týdny zkontrolujte propojení mezi nabíječem

a akumulátorem i zabezpečení, v případě akumulátorů s plnicími uzávěry odpojte akumulátor od nabíječe doplňte do článků destilovanou vodu (ne elektrolyt), pak akumulátor opět připojte k nabíječi. Při práci s akumulátory nebo v jejich okolí vždy zachovávejte výše uvedené bezpečnostní předpisy.

ECO POWER MÓD PŘI PŘIPOJENÉM NABÍJEČI NA AC NAPÁJENÍ:

Výkonový konvertor přepíná do ECO módu, když je nabíječ nepřipojený na akumulátor, způsobuje to velmi nízký výkon nižší než 0.5W, ekvivalentní spotřebě 0.012 kWh za den. Při připojeném akumulátoru na nabíječ závisí spotřeba na proudu vyžadovaném akumulátorem a připojeného elektrického příslušenství vozidla. Po nabití akumulátoru a ponechání nabíječe v módu dlouhodobé údržby (pro udržení 100% nabití), je celková spotřeba přibl. 0.024kWh nebo méně za den.

LIMITOVANÁ ZÁRUKA

TecMate (International) SA, B-3300 Tienen, Belgium, poskytuje limitovanou záruku na tento produkt. Tato záruka je nepřenosná. Tato záruka se nevztahuje na závady způsobené nesprávným používáním, neopatrným zacházením nebo na opravy mimo autorizovaný servis.

POZNÁMKA: Detaily na www.tecmate.com/warranty.

copyright © 2015 TecMate International

Více informací o TecMate výrobcích na **www.tecmate.com**.

Optimate – příslušenství

Prozkoumejte celou škálu příslušenství na optimate1.com

