

MOTOROVÝ OLEJ MARINE 4T 10W-40

Marine 4T Motor Oil 10W-40

POPIS

Vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej na bázi syntetické technologie s moderní aditivní technologií. Olej byl speciálně vyvinutý pro námořní použití. Poskytuje vynikající ochranu proti opotřebení a korozi a rovněž maximální čistotu v motoru. Splňuje požadavky předních výrobců motorů. Olej byl testován v motorech vybavených katalyzátory a turbodmychadly.

VLASTNOSTI

- vysoká ochrana proti opotřebení
- vysoká čistota v motoru
- rychlé promazání motoru
- vynikající ochrana proti korozi
- spolehlivé studené starty
- testován v motorech s turbodmychadly a katalyzátory
- vhodný pro benzinové i dieselové motory s i bez turbodmychadla

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API CI-4 • API SL • Mack EO-N • Renault Truck RLD-2 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel • Deutz DQC III-10 • MAN M3275-1 • Mercury Marine • MTU Typ 2 • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Yamaha

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (motorové)	: 10W-40		SAE J300
Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 94,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 14,5	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -25 °C (CCS)	: ≤ 7000	mPa.s	ASTM D 5293
Viskozita při -30 °C (MRV)	: < 60000	mPa.s	ASTM D 4684
Index viskozity	: 160		DIN ISO 2909
Viskozita HTHS při +150 °C	: ≥ 3,5	mPa.s	ASTM D 5481
Bod vzplanutí	: +230	°C	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	: -36	°C	DIN ISO 3016
Ztráta odpařením (Noack)	: 12,7	%	CEC-L-40-A-93
Číslo celkové alkality	: 10,5	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 1,0 – 1,6	g/100 g	DIN 51575
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 4,0		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Pro všechny benzinové a dieselové lodní motory. Obzvláště vhodný pro lodní motory, na které jsou kladeny vysoké motorické požadavky.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet provozní a servisní předpisy výrobce plavidla nebo lodního motoru. Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastová lahev	Obj. č. 25012 BOOKLET
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 25013 BOOKLET
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 25060 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 25014 D-GB
205 l	plechový sud	Obj. č. 25075 D-GB

