

VYPLACHOVAČ OLEJOVÝCH USAZENIN (ČIŠTĚNÍ VNITŘKU MOTORU)

Öl-Schlamm Spülung

POPIS

Vyplachovač je speciální vysoce účinná kombinace detergentů rozpouštějících oleje a teplotně stabilních disperzantů pro rychlé a jednoduché odstranění těchto pro provoz vozidla nebezpečných nečistot a usazenin z motoru a klikové skříně. Spalovací prostor benzinového motoru obsahuje palivo, vzduch a po zažehnutí a spálení i plně nebo částečně spálené zbytky paliva. Většina zplodin hoření odejde do výfukového systému, ale jeho malá část se dostane do klikové skříně, a tudíž i do motorového oleje. Částečně spálené palivo se v oleji špatně rozpouští a je příčinou pro vznik kalů a povlaků na ocelových plochách. Mazací olej vytváří v přítomnosti kyslíku a dusíku teplem nerozpustné oxidy, které napomáhají vzniku kalů a usazenin. U dieselových motorů se navíc vlivem nutného obsahu síry v naftě vytváří při spalování SO_2 a SO_3 , které se při reakci s vodou kondenzovanou v nasávaném vzduchu mění na sírné kyseliny nebo kyselinu sírovou. Tyto produkty, které se zpočátku nacházejí v prostoru pístních kroužků, kde spolu se sazemi a nízkomolekulárními oxidovanými zbytky paliva vytvářejí negativní prostředí, jsou odnášeny spolu s částí zplodin příp. s motorovým olejem do prostoru klikového hřídele, kde vytvářejí usazeniny, povlaky a způsobují korozi a nadměrný otěr.

VLASTNOSTI

- snižuje tvorbu usazenin
- odstraňuje černé kaly
- čistí olejové kanálky, vrtané otvory a sítko
- jednoduchá aplikace
- předchází nákladným opravám
- efektivní
- zabraňuje nedostatečnému mazání
- zabraňuje shlukování produktů spalování

TECHNICKÁ DATA

Báze	: přísady, nosná kapalina
Barva / vzhled	: hnědá
Bod vzplanutí	: +63 °C
Bod tuhnutí	: -35 °C
Zápach	: charakteristický
Forma	: kapalina
Viskozita při +40 °C	: 38 mm ² /s
Hustota při +15 °C	: 0,887 g/cm ³

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně pro zanesené benzinové a dieselové motory ve všech oblastech použití. Vyplachovač lze bez problému použít v motorech s ozubenými řemeny běžícími v olejové náplni.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Obsah dózy 300 ml stačí pro motory s obsahem olejové náplně až 5 litrů. Po přidání do oleje je nutno ujet cca 200 km obvyklým způsobem, nikoliv na maximální výkon. Následně opotřebovaný olej vypustit, vyměnit olejový filtr a naplnit nový olej. Při extrémním znečištění postup opakovat a je-li to nutné, vyčistit olejové sítko v olejové vaně. Vyplachovač je možno použít před každou výměnou oleje.

POZNÁMKA

Vyplachovač není vhodný pro použití u motocyklů se spojkou v olejové náplni!

DOSTUPNÁ BALENÍ

300 ml	plechová dóza	Obj. č. 5200 D-F-NL
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21103 D-GB-CN
300 ml	plechová dóza	Obj. č. 21626 RO-CZ-SK

