

# MOTOROVÝ OLEJ PRO DVOUTAKT

## 2-Takt-Motoroil

### POPIS

Motorový olej pro dvoutakt je složený z vybraných minerálních a syntetických základových olejů a speciálních aditiv. Je přizpůsobený pro použití do dvoutaktních spalovacích motorů s mazáním palivovou směsí nebo s odděleným mazáním.

### VLASTNOSTI

- je samomísitelný
- dobrá ochrana před korozi
- bezezbytkové spalování
- vysoká ochrana před opotřebením
- zaručuje čistotu zapalovacích svíček

### SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### TECHNICKÁ DATA

Hustota při +15 °C	: 0,865	g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 59,5	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 9,1	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Index viskozity	: 130		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -24	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +110	°C	DIN ISO 2592
Číslo celkové alkality	: 1,1	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfátový popel	: 0,06	g/100 g	DIN 51575
Barva / vzhled	: červená		

### OBLAST POUŽITÍ

Pro dvoutaktní motory s mazáním palivovou směsí nebo s odděleným mazáním a vzduchovým i vodním chlazením, jako jsou motory v motorových kolech, mopedech, sekačkách na trávu a motorových pilách. Směšovací poměr s benzinem je až 1:50, olej je samomísitelný. Dodržovat směšovací poměr určený výrobcem motoru.

### ZPŮSOB POUŽITÍ

#### U mazání palivovou směsí

Přiměřené množství oleje z dózy nalít do palivové nádrže a doplnit benzinem ve stanoveném směšovacím poměru. K promíchání oleje s benzinem dojde samovolně.

#### U odděleného mazání

Obsah dózy nalít do olejové nádrže. Olej bude automaticky přimícháván do benzínu ve stanoveném poměru dávkovacím zařízením.

### DOSTUPNÁ BALENÍ

100 ml	plastová dávkovací lahev	Obj. č. 1029	D
250 ml	plastová dávkovací lahev	Obj. č. 1051	D
250 ml	plastová dávkovací lahev	Obj. č. 8036	D-UA
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 1052	D
1 l	plastový kanistr	Obj. č. 20459	D-PL-H-RO-TR
5 l	plastový kanistr	Obj. č. 1189	D
60 l	plechový sud	Obj. č. 4700	D-GB

