

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Syntetická kapalina pro CVT převodovky

Použití

Syntetická kapalina pro traktorové převodovky s plynule měnitelným převodem (CVT). Použití pro zemědělská a terénní zařízení s plynule měnitelným převodem, jako kapalina pro hnací ústrojí, mokré brzdy a spojky, hydraulická kapalina, i jako převodový olej.

Schválení a doporučení

AGCO CVT ML 200;
API GL-4;
Case New Holland MAT 3525, MAT 3540;
Caterpillar SATO;
Claas CVT;
Fendt Vario;
John Deere JDM J20C;
Massey Ferguson CMS M 1145;
Valtra G2-B10 (XT-60+), G2-08 (XT-60);
ZF TE-ML 06B, TE-ML 06D, TE-ML 06E, TE-ML 06F, TE-ML 06H,
TE-ML 06L, TE-ML 06M, TE-ML 06R, TE-ML 06S

Přednosti

- Vynikající viskozitní poměry, zajišťuje optimální provoz CVT během celé doby používání oleje
- Optimální oxidační stabilita.
- Velmi dobré třecí vlastnosti pro hladký provoz brzdy.
- Vynikající odezva hydraulických součástí.
- Optimální kompatibilita s konvenčními elastomery.

	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m ³	858
Viskozitní třída oleje			75W-85 / 10W-30
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	70,6
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	11,8
Viskozitní index	ASTM D2270		165
Brookfieldova viskozita při -26 °C	ASTM D2983	Pa.s	3,4
Bod tuhnutí	ASTM D97	°C	-45
Bod vzplanutí	ASTM D93	°C	208

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.