

PŘEVODOVÝ OLEJ TOP TEC MTF 5100 75W

Top Tec MTF 5100 75W

POPIS

Nízkoviskózní vysoce jakostní převodový olej. Nabízí vysoký potenciál pro úsporu pohonných hmot a optimální ochranu proti opotřebení díky excelentní stříhové stabilitě. Dobré viskozitně tepelné vlastnosti zajišťují za všech provozních podmínek výborný komfort řazení.

VLASTNOSTI

- výborný komfort řazení za všech provozních podmínek
- zaručuje sníženou spotřebu pohonných hmot
- excelentní stříhová stabilita
- výtečná ochrana proti opotřebení
- výborná ochrana proti korozi
- dobré viskozitně tepelné vlastnosti
- excelentní funkce synchronizace řazení
- výtečná odolnost vůči oxidaci

SPECIFIKACE / SCHVÁLENÍ

API GL4

LIQUI MOLY doporučuje tento olej navíc pro vozidla nebo agregáty, pro které jsou požadovány následující specifikace nebo originální čísla náhradních dílů:

BMW 83 22 7 533 818 • BMW MTF LT-3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C 200-D2 • Toyota • VW G 052 178 • VW G 052 512 • VW G 052 726 • VW G 055 512 • VW G 060 726 • VW G 070 726

TECHNICKÁ DATA

Třída viskozity oleje SAE (převodové): 75W			SAE J306
Hustota při +15 °C	: 0,860	g/cm ³	DIN 51757
Viskozita při +40 °C	: 33,1	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při +100 °C	: 6,0	mm ² /s	ASTM D 7042-04
Viskozita při -40 °C (Brookfield)	: < 150000	mPa.s	ASTM D 2983-09
Index viskozity	: 130		DIN ISO 2909
Bod tuhnutí	: -42	°C	DIN ISO 3016
Bod vzplanutí	: +224	°C	DIN ISO 2592
Barevné číselné označení (ASTM)	: L 2,5		DIN ISO 2049

OBLAST POUŽITÍ

Speciálně vyvinutý mazací olej pro manuálně řazené a automatizované převodovky (DSG). Zvláště doporučený pro použití v převodovkách vozidel Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Škoda, Volkswagen atd.

ZPŮSOB POUŽITÍ

Dodržet specifikace a předpisy výrobce vozidla, případně motoru. Optimální účinnost je zaručena pouze v nesmíšeném stavu s jiným olejem!

DOSTUPNÁ BALENÍ

1 l	plastová lahev	Obj. č. 20842 D-GB-I-E-P
20 l	plastový kanistr	Obj. č. 20843 D-GB
60 l	plechový sud	Obj. č. 20844 D-GB

